香港首辆氢动力公交正式上路

随着一辆先进的零排放氢动力公交车投入服务，香港的公共交通格局正经历一场革命性的转变。

继两年前香港首辆电动双层公交首次亮相后，首辆氢燃料双层公交已在香港20号公交干线上投入服务，标志着香港丰富的交通历史迈出了新的一步。我们热切期待在不久的将来达到更重要的里程碑，因为氢动力公交将在下一阶段扩展到另外两条路线，突显我们在公共交通零排放领域的领先地位，并为充满活力的九龙中心的市民和旅客带来进一步的转变。

双层氢燃料公交车，由西九龙车厂的香港首个氢燃料站营运及加氢，于当日上午十一时展开首趟旅程。我们很荣幸地欢迎许多快乐的公交车和交通爱好者前来乘坐，并分发了一些证书和礼物，以纪念这一历史性的时刻-“未来是H2re”。该氢燃料公交车服务于20号干线，由启德(穆安街)至长沙湾(海达)，初期每日提供6至8班。

香港城巴营运总经理马詹唯说道：

城巴是香港唯一一家专营公交公司，拥有丰富的研发经验，以及在双层电动公交和氢动力公交方面的宝贵实际运营经验，是业界零排放转型的领跑者。我们在2021年推出了香港首辆电动双层公交车，并将继续致力于在今年内推出更多下一代氢动力和电动公交进行平行测试和部署，巩固我们在新能源汽车领域的领导者地位。我们还承诺到2045年达到全车队的零排放。

在香港首个氢能项目取得成功的基础上，我们热切期待与跨部门工作小组和政府展开更广泛的合作，推动进一步的政策改革，以支持正在进行的氢能开发和新能源汽车和基础设施的运营。

我们致力为市民提供安全可靠的公交服务，以改善市民的生活质素。公司拥有5000多名员工，在香港岛、九龙和新界运营1700多辆公交，每天运送超过100万名乘客。城巴拥有业界领先的车队，所有公交车辆均达到欧5或以上排放标准。

（素材来自：香港城巴 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207285.html