

入局豪华越野SUV市场 蜂巢能源插混电池助力坦克700Hi4-T震撼上市

2月26日，长城汽车旗下的坦克700 Hi4-T正式上市，其依靠卓越的越野性能、豪华的内饰配置以及强大的动力表现引发行业及消费者的热烈关注。该款车型搭载容量为117Ah的蜂巢能源插混爆款电芯，最快25分钟可充至80%电量，通过各项安全测试，可为驾乘人员提供更高安全的驾驶体验。



坦克700 Hi4-T从性能到内饰的整体设计都对标百万级豪车，最大功率385kW，最大扭矩800N·m，具备5秒级百公里加速能力。作为大型SUV的越野车型，坦克更加重视在复杂越野地形中的电池安全和性能，除了用户日常使用工况下的安全保障外，聚焦用户越野极限工况、行业新能源起火高发场景等，通过失效机理、系统主被动安全研究，打造全场景、全环节、全生命周期的高安全动力电池系统。蜂巢能源凭借以电芯安全为核心的电池设计理念和在插混领域的电池创新优势，助力坦克700

Hi4-T构建“电池pack防护”、“整车防护”、“云端24h诊断监控”等多道坚实的护盾，确保整车用户安全无忧。



作为以越野性能出圈的车型，坦克700 Hi4-T独创性的使用双电池包设计，离地间隙更高，保证整车更好的通过性。电池包针对涉水、暴雨、海边使用场景，进行了全面可靠性设计验证。电池包满足IP67防尘防水标准，可以保障1米水深停留30分钟后，电池包内部依然不发生泄漏，功能及绝缘电阻正常。此外，整包通过了盐雾测试，避免海边等复杂环境下对电池包可能造成的侵蚀伤害。

除环境适应工况外，电池包设计还考虑了各种极端场景下的安全。机械安全方面，模拟碰撞和挤压电池包，模拟车辆翻滚时冷却液泄漏到电池包内部，电池包未安全失效；热安全方面，电池包直接暴露在汽油火焰下燃烧持续70秒不起火，内部使用新型隔热材料进行电芯间热阻隔，人为触发单体热失控，整包也不起火爆炸。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207376.html>