Beyond Aero完成首次载人全氢电动飞行测试

Beyond Aero完成法国“首次”载人全氢电力飞行试验。

这架原型机被命名为“blsamririot”，是一架改装过的单座G1 SPYL-XL飞机，以法国飞行员路易斯·布尔卡莫特的名字命名，他是第一位飞越英吉利海峡的飞行员。

这架飞机在法国南部由飞行员保罗·普鲁登(Paul Prudent)驾驶，完成了10次起飞，其中包括两次完整的飞行，飞行高度达到2300英尺(701米)，爬升速度为110公里/小时。

据说，这是法国“首次”使用氢动力推进的载人飞机电动飞行。

Beyond Aero表示，在Gap Tallard机场进行的试飞使用了三分之二气态氢与三分之一电池的混合比例，使用的是燃料电池。

燃料电池系统利用储存在三个340巴储罐中的1.2公斤氢气，产生85KW的最大电功率，在为期三个月的地面试验活动中证明了170公斤的推力。

Beyond Aero的联合创始人兼首席执行官Eloa Guillotin将此次活动描述为该公司和‘新航空’行业的一个重要里程碑，她说：“我们延续了法国在航空航天领域的开创性遗产，并将其与现代美国人的心态相结合，以行动定义下一个篇章。”

该公司成立于2020年，计划建造第一架氢动力商务飞机，使乘客能够飞行800海里。

Beyond Aero联合创始人兼首席运营官Hugo Tarlé表示，此次活动是与合作伙伴公司G1 Aviation、H2 Motronics、AF Micado和Faster Group两年合作的成果。

Tarlé补充道：“这一成就是Beyond Aero在氢电动航空领域任务的创始阶段之一。”

（素材来自：Beyond Aero 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207421.html