

印尼第一座加氢站揭幕！绿色氢燃料将成为该国最便宜的汽车燃料



Darmawan Prasodjo和同事在雅加达的新试点加油站给一辆丰田Mirai加油。

印度尼西亚国有电力巨头PLN表示，当地生产的绿色氢是该国最便宜的运输燃料，每公里成本低于电池电动汽车(BEV)的电费，而只有标准汽油的五分之一。

PLN副总裁Darmawan Prasodjo在雅加达为该国首座加氢站揭幕时发表了上述言论。

印尼国家电力公司(PLN)上周三(2月21日)在雅加达Senayan为印尼第一座加氢站(HRS)揭幕。HRS的存在是印尼国家电力公司在2023年11月启动21座绿色氢能工厂(GHP)后，在印尼发展端到端氢能生态系统方面的持续努力和创新。



Darmawan说，当使用当地现有的屋顶太阳能或PLN的Kamonjang地热发电厂产生的绿色氢时，大约200公里外，运行一辆燃料电池汽车每公里只需花费270印尼盾(0.018美元)。他补充说，相比之下，一辆纯电动汽车每公里的价格为350-400印尼盾，一辆汽油车每公里的价格为1300印尼盾。如果使用柴油，花费甚至更贵。

Darmawan补充说，这种在印尼被称为BBM的汽油要贵得多，因为它主要是依赖进口的，而氢气是利用现有的电力在当地生产的。



但这并不能解释为什么使用从当地电力中提取的氢气比直接在电池中使用更便宜——除非该国给予氢气很大的折扣。

每产生100KWh的电力，大约77KWh的电力最终会被用来为纯电动汽车的车轮提供动力，但对于氢燃料汽车来说，这个数字只有30%，因为在产生氢的过程中会损失能量，然后通过燃料电池将其转换回车内的电力又会损失一部分。



[PLN建造了印尼第一座地热绿氢工厂](#)

这座新的加氢站是一个不向公众开放的试点项目，PLN旨在探索使用氢作为燃料的技术、运营和商业可行性。

国有的印尼电力公司PLN生产了印尼的大部分电力，并在全国范围内垄断了电力分配。

（素材来自：PLN 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207424.html>