

新研氢能49吨重卡完成成渝氢走廊往返满载运营



近日，新研氢能49吨重卡完成“新都-九龙坡”往返700公里高速直达干线运行，成功贯通成渝氢走廊，此举也高度响应了国务院国资委等部门去年12月发布的《共建中国氢能高速行动倡议》。标志着我国氢能高速公路建设又迈出新的关键步伐，亦是成都新都区与重庆九龙坡区对口区域协同发展氢能示范的具体实践，成为成渝两地氢能产业发展的又一个里程碑。不仅凸显我国氢能产业的快速崛起，更是对国家能源结构转型、双碳战略的高度呼应。

成渝氢能走廊是四川和重庆两地推动成渝双城经济圈建设重大战略部署，助力实现“碳达峰、碳中和”目标，根据双方产业基础和资源禀赋做出的重要决策，是推动两地汽车产业转型升级，实现高质量协同发展的重要路径。成渝氢能走廊的建设，将深度整合两地优势产业资源，互补合作，延链补链强链，形成产业集聚发展的虹吸效应。此次新研氢能49吨重卡的成功贯通，正是新研氢能在成渝双城发展战略指引下的成功实践，标志着我国氢能汽车技术已迈入新的阶段，将为我国在全国范围内构建“两纵四横”的氢能高速公路网提供重要范本，进一步推动氢能产业跨省跨区域协同发展，有效推动城市群、经济圈的互联互通，促进我国区域经济快速发展，为我国经济的可持续发展提供强大动力。

新研氢能49吨重卡在氢能技术的应用上做了大量创新，不仅在燃料电池性能上达到了行业领先水平，而且在续航里程、低温启动、高转化率等方面都有出色表现，这无疑为我国氢能高速公路的建设提供了强有力的技术支撑。此次投入运营的车辆搭载新研氢能自主研发生产的全新一代153kw氢燃料电池系统，该车型满载情况下可续航550-600km，具有高功率、低氢耗、长续航、零排放等特点，完全满足城际间长距离干线物流运输要求。在新研氢能49吨重卡成功跑通成渝氢走廊的背景下，我国氢能高速公路建设必将进入一个新的阶段，绿色交通新格局指日可待。

目前，燃料电池汽车综合运营成本高仍是制约行业发展的重要因素，近日，山东省出台《关于对氢能车辆暂免收取高速公路通行费的通知》，对行驶在山东省高速公路的氢能车辆暂免收取高速公路通行费，鼓励氢能车辆开展跨区域运营。随着成渝氢走廊建设纵深发展，相信两地将围绕高速公路及成渝氢走廊出台类似扶持政策，降低燃料电池汽车

运营成本，提高氢能车辆的经济性及竞争力，助力氢能在交通领域规模化推广应用。

接下来，新研氢能将在国家、省、市、区各级政府的政策引领和支持下，抢抓新都与九龙坡对口区域协同发展氢能示范机遇，发挥双向干线物流场景丰富的优势，进一步加大氢能重卡示范应用规模，增加重卡示范运营数量，全面推动“新九线”及“成渝氢走廊”建设，探索出可复制、可推广的氢能高速模式，进一步推进燃料电池汽车示范，加快燃料电池汽车在中长途、中重型场景的推广应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207487.html>