斥资61亿元 海泰新能布局氢能赛道

唐山海泰新能科技股份有限公司二级全资子公司张家口海泰氢能科技有限公司（以下简称“张家口氢能”或“项目公司”）获得河北省发展和改革委员会签发的《企业投资项目备案证》（备案证号：冀发改政务备字〔2023〕251号）具体内容如下：

项目名称：康保-曹妃甸氢气长输管道项目。

项目建设单位：张家口海泰氢能科技有限公司。

项目建设地点：张家口市康保县。

主要建设内容及规模：线路管道起点位于张家口康保首站，末点位于唐山市曹妃甸末站，线路总长度约为736.5公里。

项目投资金额：项目总投资610723万元，项目资本金总额122144.6万元。

项目投资模式：公司作为项目投资方，计划以向子公司分期增资以及子公司作为融资主体，进行外部融资等方式进行项目投资建设。若涉及相应审批程序，公司会及时履行相应的审议及信披程序。

为支持子公司业务发展，本次拟对全资子公司增资，首期增资金额为人民币9600万元，增资后子公司注册资本人民币1亿元，本次增资用于支持子公司进行上述项目前期业务开展。

近年来，我国加速布局氢能产业，2019年首次将氢能写入政府工作报告，“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确将氢能列为前沿科技和产业变革领域，组织实施产业孵化和加速计划。2022年3月23日，国家发改委发布了《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，作为我国氢能产业发展“1+N”政策体系的“1”，明确了氢能的能源属性和战略地位。

氢气是重要的工业原料，也是一种高能量密度且无污染的理想清洁能源。氢气被广泛应用于石油炼制和石油化工的各种工艺过程、冶金工业、化学工业、电子工业、食品工业、医药工业、宇航工业和科学试验中等。近年来，随着氢能产业的快速发展，氢气除广泛应用于上述传统领域外，也被应用于新兴的氢燃料汽车（包括乘用车、商用车、物流车、叉车、轨道车等）以及氢能发电（包括热电联供分布式发电、发电储能、备用电源等），也可掺入天然气用于工业和民用燃气，对应对气候变化和保障能源供应安全等具有一定的支撑作用。

输氢管道方面，《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》要求统筹推进氢能基础设施建设，稳步构建氢能储运体系，开展掺氢天然气管道、纯氢管道等试点示范。《河北省氢能产业发展“十四五”规划》提出稳妥推进长输管道运氢模式，突破中低压纯氢与掺氢燃气管道输送技术。河北省政府对氢能产业发展高度重视，陆续出台各项规划和发展目标，有力助推氢能产业发展。已初步形成从基础研究、应用研究到示范演示的全方位格局，部分区域布局了完整的氢能产业链，涵盖制氢、储氢、输氢、用氢等4个环节。氢能储运作为制氢与用氢之间的纽带和桥梁，对整个氢能产业链的持续发展至关重要。

该项目为建设氢气长输管道，长输管道建成后链接制氢端与应用端，输氢线路管道起点位于张家口康保，末点位于唐山市曹妃甸，用于张家口地区以及管道沿线地区绿氢的输送，目前已取得该项目的投资备案证，后续需要办理项目环评、安评、规划许可和施工许可等前置审批程序。本管道目标市场为唐山市的交通用氢、氢冶金、工业用氢以及城燃掺氢。随着经济的持续快速发展，目标市场的新能源政策将进一步推进氢气的“制、储、输、加”技术将不断完善。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207489.html