

国际汽联致力于为赛车运动开发液氢存储技术



国际汽车联合会(FIA)表示，它将集中精力开发和推广针对不同学科和比赛的液氢储存解决方案。

在本周三(2月28日)举行的国际汽联世界汽车运动理事会会议之后，世界汽车运动机构表示，它将继续开发氢燃料动力装置，重点是液氢。

这是国际汽联能源转型路线图的一部分，旨在逐步将可持续能源引入赛车运动。

国际汽联表示，鉴于液氢罐的特点，与气态氢罐相比，液氢罐体积和重量更低，它“更适合赛车运动比赛的苛刻环境”。

它补充道，与容纳压缩氢罐的车辆相比，液氢储存的动力总成布局更接近传统的燃烧动力汽车。

然而，压缩气体储存解决方案将被视为“临时解决方案”，前提是满足最低安全和技术要求。

此前，国际汽联世界汽车运动理事会于2020年批准了其《国际体育规范》中关于氢动力汽车的安全规定。

然而，最近，国际汽联和Extreme E宣布了第一届国际汽联批准的氢越野赛车世界锦标赛——Extreme H计划。

(素材来自：FIA 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207495.html>