

印度：氢动力汽车开展试点 第一艘绿色氢内河船启动



随着氢动力汽车试点项目的启动，印度正开始向可持续交通转型，并在主要的城际路线上进行测试。印度新能源和可再生能源部(MNRE)启动了这些旨在推广绿色能源解决方案的试点项目，在改革印度交通部门方面迈出了关键一步。印度汽车研究协会(ARAI)将作为计划执行机构(SIA)，这标志着双方将共同努力，迈向环保的未来。

规划绿色交通的道路

试点项目包括五条关键城际线路的测试：昌迪加尔-德里-斋浦尔、艾哈迈达巴德-孟买-浦那、金奈-霍苏尔-班加罗尔、加尔各答-贾姆谢德布尔-兰契和那格浦尔-印多尔。这些试验的目标是覆盖至少6万公里，评估氢动力汽车的续航能力和效率，以及现有基础设施的准备情况。这项计划不仅是为了测试车辆性能，也是为了确定运营挑战、技术差距，并评估更广泛实施的可行性。

未来扩展框架

根据MNRE发布的计划指导方针，印度道路运输和公路部(MoRTH)和SIAs将密切监测和指导这些试验的执行。所获得的见解有望使城际公交和卡车运营商受益，包括国有运输企业，甚至私家车用户。最终目标是促进向采用氢动力汽车和加油技术的顺利过渡，标志着印度迈向可持续交通的重要里程碑。

与全球绿色能源目标保持一致

这一倡议符合印度的国家绿色氢使命，反映了该国应对气候变化和推进清洁能源的承诺。印度总理莫迪最近为印度第一艘氢燃料电池内河船揭幕，并增加了对国家绿色氢使命的资助，突显了印度的决心。这些试点项目的成功实施可以使印度成为在交通运输中使用绿色氢的领导者，为全球环境目标做出重大贡献。



另据报道，上周三(2月28日)，印度莫迪总理在泰米尔纳德邦(Tamil Nadus Thoothukudi)启动了印度第一艘国产绿色氢燃料电池内河船。

该船由科钦造船厂有限公司制造，是印度船级社、科钦造船厂有限公司、KPIT和印度港口航运部&水道部合作的结果。

这艘零排放船预计不久将在瓦拉纳西部署。这艘24米长的双体船可搭载50名乘客，旨在每年减少400吨碳排放。新下水的这艘船预计将使城市交通更加快捷，并成为该国可持续水路旅行的先驱。

在访问图图库迪期间，莫迪总理启动了其他各种项目，旨在使V.O.Chidambaranar港成为该国第一个绿色氢枢纽港。这些项目包括一个海水淡化工厂、氢气生产和一个燃料补给设施。

(素材来自：印度政府 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207579.html>