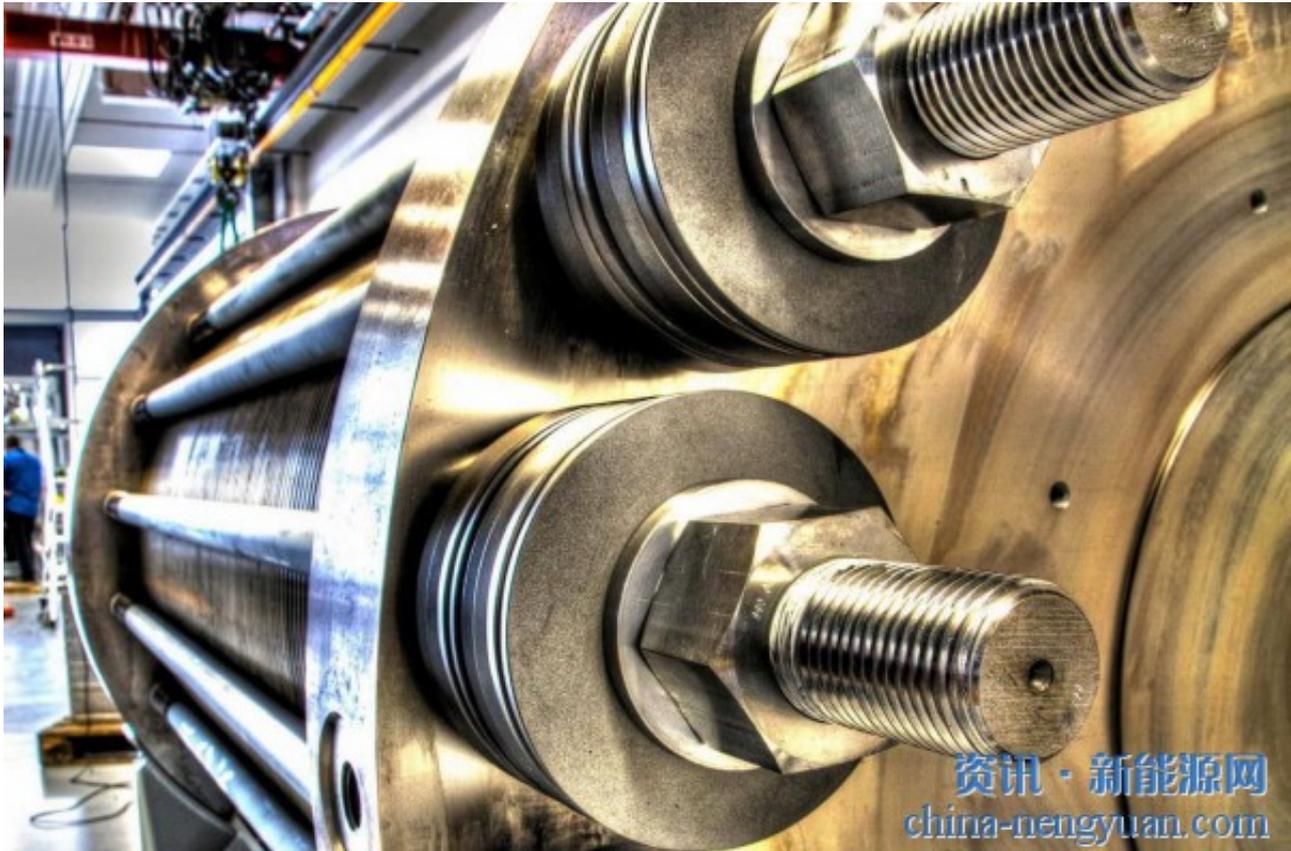


## 电解槽成本暴增50%！中国产品价格仍碾压欧美



研究机构彭博新能源财经(BNEF)发现，与去年相比，在中国、美国和欧洲这三个世界上最大的市场，生产和安装绿色氢电解槽的成本上升了50%以上，而不是之前分析所显示的逐渐降低。

彭博新能源财经在其最新的《2024年电解槽价格调查》报告中表示，西方制造商价格上涨的主要罪魁祸首是通货膨胀，这推高了美国和欧洲的材料、公用事业(如水和电)和劳动力成本。

同时补贴推出的延迟也减缓了绿色氢项目的规模扩大，这意味着电解槽制造商无法从规模经济中受益，导致价格上涨的时间更长。

根据对50多家公司(其中大部分位于美国、中国和欧洲)的调查，彭博新能源财经的报告分析了更多关于大型绿色氢项目的数据，而上一次调查是在2022年进行的，上一次调查主要关注当时最先进的小型开发项目。

这一次，它分析了在小型项目中并不明显的成本项目，例如与提供电网连接的变压器相关的项目，这是大型设施的重要成本考虑因素，从而扩大了分析范围。

这就是为什么数据显示出中国制造商的成本也在升高，尽管他们受通货膨胀的影响较小。

因此，中国制造的电解槽的平均系统级成本(包括电堆和配套装置)现在处于600美元/KW的中等水平，而欧洲或美国制造的机器约为2500美元/KW。

彭博新能源财经指出，这使得西方电解槽的价格是中国同类产品的四倍，这一差距自上一份报告以来一直没有缩小。



该研究机构此前曾预测，随着更多大型项目接近完工，从2022年开始的三年内，成本将逐步下降。

然而，这取决于主要市场的通货膨胀率回到2%，而这并没有发生。相反，美国和欧洲的通胀率都稳定在3%左右。

因此，与BNEF在2022年的调查中预测的同比下降10%不同，安装电解系统的资金成本中位数增加了57%。

新报告解释说：“(2022年)BNEF预测，由于规模经济、技术改进、垂直整合和较低的利润率，2022年之后的三年内，EPC水平(工程、采购和施工)的资本支出将减少30%，同比保持不变，或者2023年总系统资本支出将比2022年减少8-10%。所有这些因素只有通过市场规模才能实现。”

事实上，大多数大型项目仍在等待2023年的最终投资决定，欧洲开发商等待欧盟首批补贴拍卖的结果——欧盟赞助的欧洲氢银行(European Hydrogen Bank)和德国政府支持的H2Global，而美国开发商仍在等待政府对绿色氢的最终监管指导。

(素材来自：BNEF 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207626.html>