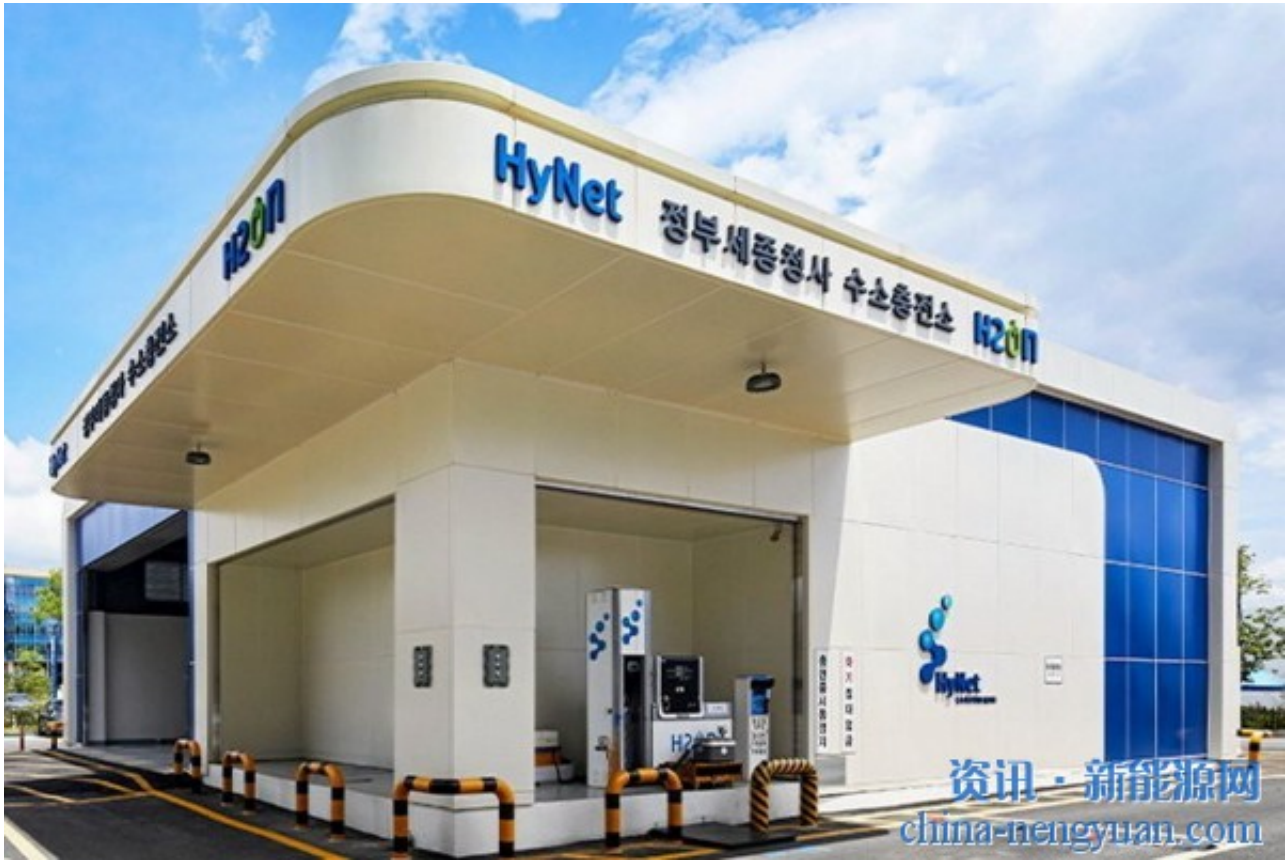


## 韩国加氢站危机持续发酵！最大运营商爆巨亏濒临破产



韩国Hynet氢燃料补给站。图片：Hynet

韩国最大的加氢站运营商陷入危机，因为其最大股东拒绝向亏损业务投入更多资金。

Hynet运营着韩国168座加氢站中的45座。今年，Hynet曾要求韩国天然气公司(Kogas)向这家合资企业投入更多资金，但这家国有天然气巨头以自身财务问题为由拒绝。

上周，拥有Hynet 28.52%股份的韩国天然气公司(Kogas)发布财报，2023年净亏损7474亿韩元(5.613亿美元)，截至12月底，累计债务达474万亿韩元(356亿美元)。

韩国天然气公司的一位负责人表示，该公司已经投资了最初在2019年合资协议中约定的300亿韩元。

Hynet继2021年亏损47亿韩元后，在2022年亏损84亿韩元。2023年的业绩尚未公布，但据了解，这家总部位于首尔的公司目前需要注入现金以避免破产。该公司此前曾发行新股以筹集资金。



Hynet的第二大股东现代汽车(拥有28.05%的股份)可能不得不救助这家合资企业，因为这家汽车制造商在2023年创造了12.27万亿韩元的创纪录利润。

现代汽车在韩国生产了唯一一款氢动力汽车Nexo，尽管近几个月来这种汽车的销量直线下降。

尽管普遍存在的补贴使新Nexo的成本降低了近一半，但该车型在1月份只售出了两辆，比2023年同月减少了99.4%。

韩国氢燃料汽车市场一直在苦苦挣扎，一方面是燃料成本不断上涨，另一方面是去年年底爆发的一场毁灭性的燃料供应危机。这场危机迫使韩国四分之三有加氢站暂时关闭了数周，给现有的燃料电池汽车司机带来了严重的困扰。

考虑到这家合资企业对氢经济目标的重要性，比如到2030年，韩国道路上的燃料电池汽车(FCEV)将达到30万辆(目前不到3.5万辆)，为Hynet的加氢站提供50%资本支出的韩国政府也有可能介入。

然而，现实是，韩国政府最近也一直在减少对氢能行业的补贴。

Hynet合资企业的其他股东包括伍德赛德能源公司、液化空气公司和挪威电解槽制造商Nel。

(素材来自：Hynet/Kogas 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207640.html>