通用汽车宣布开发一批氢动力中型卡车

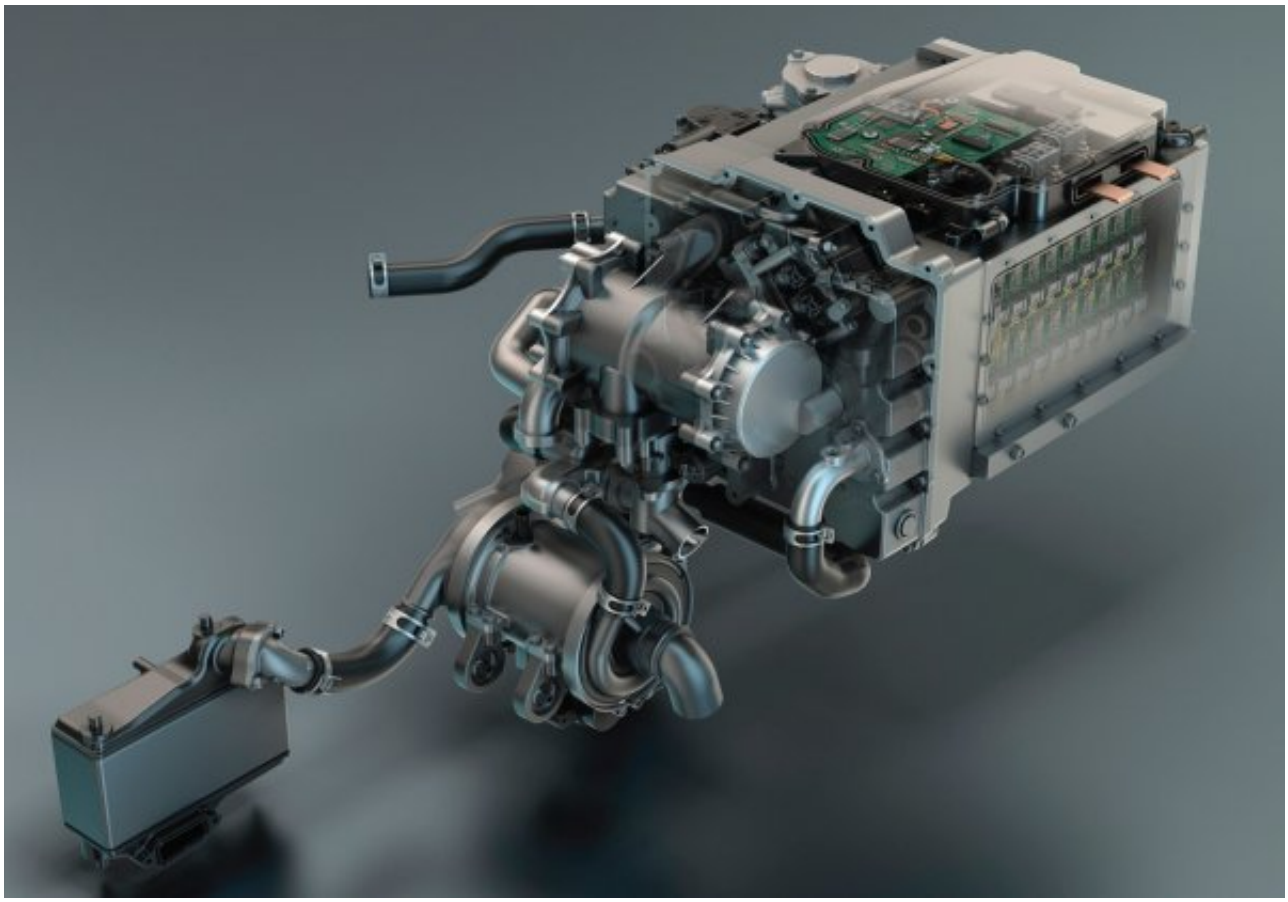
这辆卡车看起来像雪佛兰Silverado 5500 MDs，但将以宇宙中最丰富的元素为动力。

作为美国能源部资助的一个试点项目的一部分，通用汽车(General Motors)将推出一批使用氢燃料电池的中型卡车。其目标是证明氢的能力，宇宙中最丰富的元素，作为一个可行的柴油车替代方案。

“我们将设计、制造和开发一支氢燃料电池中型卡车车队，”通用汽车项目负责人雅各布·洛齐尔(Jacob Lozier)表示，“以展示我们燃料电池的能力和强度，以及如何帮助现实全球车队客户脱碳。”

这些卡车的研发将得到美国能源部超级卡车项目的资助，该项目旨在减少重型和中型车辆的碳排放。整个项目将耗资6500万美元，其中2600万美元来自美国能源部，其余部分由通用汽车及其合作伙伴提供。

这些卡车将与目前的雪佛兰Silverado 5500中型卡车共享外观设计。但在引擎盖下，他们将运行氢燃料电池，由通用汽车的Hydrotec部门开发。这家汽车制造商正在开发其他一些与氢相关的项目，包括移动发电机、水泥搅拌机和重型汽车。通用汽车还与本田成立了一家合资企业，为各种产品开发氢燃料电池。



通用汽车将把这些燃料电池卡车交付给总部位于亚特兰大的天然气和电力公用事业公司南方公司(Southern Company)，作为其工厂的车间车辆。这家汽车制造商还设想将这种卡车用于农业作业和市政服务。通用汽车还将与Nel ASA合作，使用挪威公司的PEM电解槽，以更可持续的方式生产氢气。

氢燃料电池使用压缩氢作为燃料，唯一的排放物是水蒸气。许多汽车制造商最近都抓住了这项技术，因为它在开发重型车辆和移动发电机方面具有优势，并将其作为进一步摆脱污染的汽油动力汽车和实现自己的气候目标的一种方式。

按体积计算，氢的能量含量很低，这使得储存氢成为一个挑战，因为它需要高压、低温或化学过程来紧凑地储存。克服这一挑战对轻型车辆来说非常重要，因为它们的尺寸和重量通常有限，无法储存燃料。

拜登政府最近提出了新的税收指导方针，旨在降低生产氢气的成本，使其成为污染更少的化石燃料替代品。但问题是，大多数氢气是在化石燃料的帮助下产生的，主要是通过一种叫做蒸汽甲烷重整的过程产生二氧化碳排放。甲烷是一种比二氧化碳更强大的温室气体，从生产到最终使用，它经常在供应链中逃逸。

但通用汽车表示，一旦有更清洁的制氢方法可用，它将致力于采用这种方法。通用汽车Hydrotec部门执行董事Charles Freese表示：“我们目前并不知道氢气的来源是什么。”

氢燃料的主要障碍是美国几乎完全没有加氢基础设施。根据氢燃料电池合作组织(hydrogen Fuel Cell Partnership)的数据，加州只有55座加氢站——这基本上是整个国家的加氢站总数。而且加氢可能很昂贵，能源部估计每辆车的成本在90美元以上。

“我们知道如何制造氢燃料电池，”Freese说，“但要证明它是一个生态系统的一部分，在这个生态系统中，你开始平衡氢的供应和燃料，以及卡车的使用和应用。这些都是我们要用这支车队展示的元素。”

（素材来自：THE VERGE 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207703.html