新加坡将建立氢航空生态系统

新加坡氢能合作委员会于2022年2月由空客、林德、樟宜机场集团和新加坡民航局(CAAS)签署合作协议成立。

各方共同研究了当地和区域市场对氢燃料的需求和供应，氢气供应链、网络和基础设施要求，以及创建一个潜在成功的氢航空生态系统的考虑因素。

使用液氢燃料作为飞行动力并不是什么新鲜事。包括大型航空公司在内的几家公司正在对氢气进行广泛的研究，开发和测试使用氢气的新技术。

该委员会正在进行一项早期技术可行性研究，以确定这种技术何时成熟并变得可行。这样，到那时，该国将为把液氢作为其航空脱碳努力的组成部分而做好准备。

空客首席技术官Sabine Klauke表示：“亚太地区的利益相关者越来越有兴趣对氢气进行重大投资，开发新技术和建立供应链。”

“与我们的合作伙伴一起，我们认识到氢有潜力成为飞机运营的长期脱碳途径，补充可持续航空燃料，以支持我们到2050年向净零过渡。”

基础设施情景作为研究的一部分，新加坡氢能合作委员会已经确定了氢燃料基础设施的情景，这些情景将与樟宜机场大规模供应的逐步部署相一致。
从本世纪40年代起，该国的航空业每天可能消耗多达50公吨的液氢，从2050年起，每天可能消耗多达600吨的液氢。

该预测是基于使用氢燃料为载客量在100至200人之间、飞行里程在1000至2000公里之间的飞机提供动力，这些飞机将于2035年至2040年在新加坡开始服务。

（素材来自：氢能与燃料电池快讯 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/207704.html