

突破性膜电极技术参与价值1240万美元的海事温室气体减排项目



资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

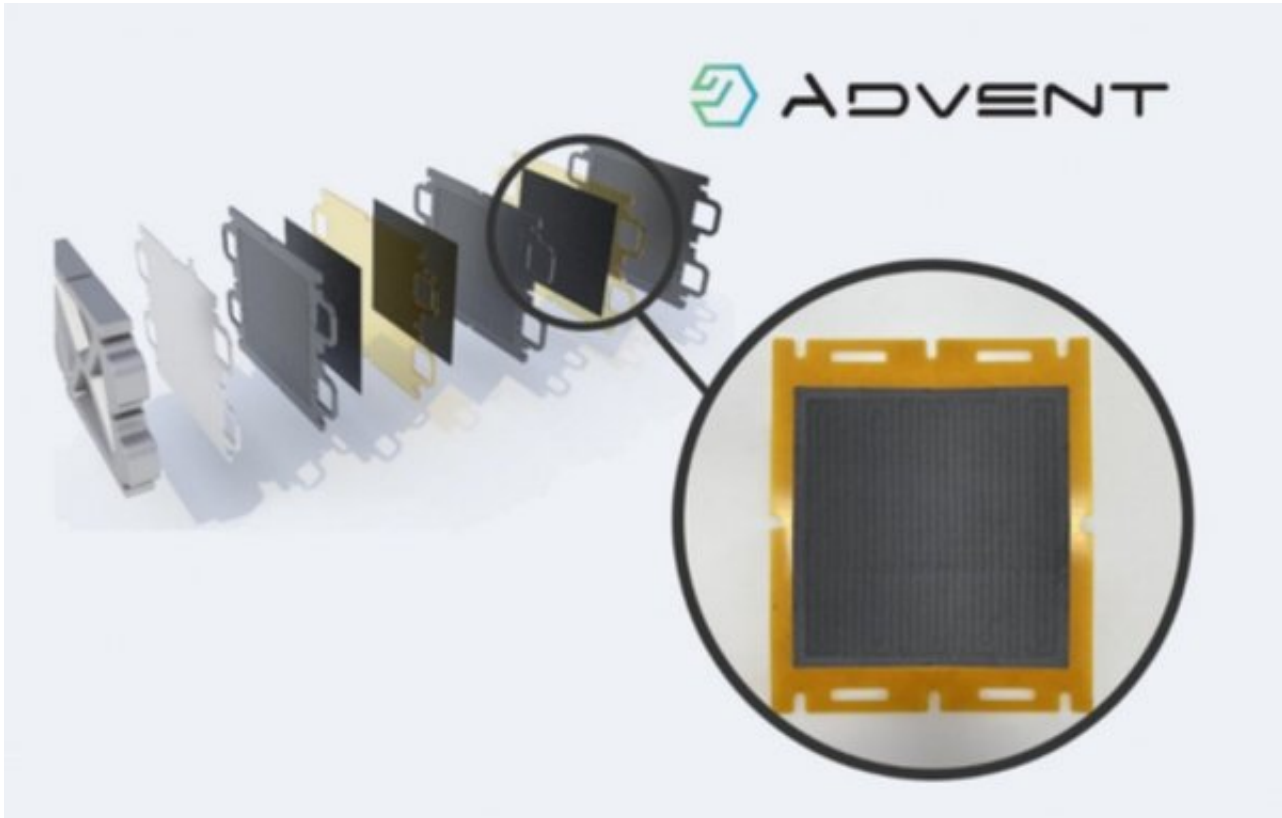
Advent Technologies

Holdings, Inc.(NASDAQ:ADN)是燃料电池和氢技术领域的创新驱动型领导者，宣布其子公司Advent Technologies A/S已获得批准，为其最新的研发项目RiverCell 3提供资金。该项目的目标是开发总容量超过500kW的辅助动力装置的船用燃料电池系统。这将通过利用Advent的模块化50kW甲醇燃料电池系统(“Serene”)来实现，该系统基于该公司的Ion-Pair™膜电极组件(MEA)技术。

RiverCell

3项目的总预算约为1240万美元，其中Advent的预算部分约为610万美元。参与该项目的合作伙伴包括MEYER NEPTUN工程有限公司、西门子能源全球有限公司、德国劳氏船级社、Hochschule Wismar Bereich Seefahrt、Anlagentechnik und Logistik。该项目于2024年1月开始，计划于2026年12月31日结束。

RiverCell 3建立在之前的RiverCell计划的基础上，Advent作为关键合作伙伴发挥了关键作用，向海事部门展示了其Serene燃料电池的有效性。在该项目的最新阶段，Advent创新的Ion Pair™膜电极组件技术将在专门为大型船舶设计的燃料电池系统中发挥至关重要的作用。



与Advent早期的系统相比，Ion Pair™ MEA技术将燃料电池的预期寿命延长了至少三倍，并将功率密度提高了一倍，有望在海事应用方面取得重大进展。

该技术是通过公司参与美国能源部的LInnovator™计划而实现的，该计划是与洛斯阿拉莫斯国家实验室、布鲁克海文国家实验室和国家可再生能源实验室等备受尊敬的美国研究机构合作开发的。

RiverCell 3的成功建成预计将对2023年7月通过的修订后的海事组织温室气体战略中概述的目标做出重大贡献。该战略旨在减少国际航运的温室气体排放，并加强到2050年实现净零排放的承诺。此外，它承诺鼓励到2030年采用零排放或接近零排放的燃料，同时为2030年和2040年设定里程碑式的目标。

（素材来自：Advent Technologies A/S 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207705.html>