

优化高精尖产业发展生态 龙头企业加速区域产业布局—北京亿华通科技股份有限公司

编者按

京畿大地，宏图绘就。2014年，习近平总书记发出推动京津冀协同发展的“总动员令”。十年来，北京市经济和信息化局始终致力于推动京津冀产业协同发展，围绕“一张图”规划，“一盘棋”建设，“一体化”发展，以实际行动谱写了京津冀产业协同发展的多彩华章。京津冀产业协同发展十周年之际，我们将推出专栏《潮涌京津冀蝶变瞰十年》，系统梳理，多点呈现，全面展现十年来京津冀产业协同发展取得的丰硕成果。

推动京津冀协同发展，是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略，产业协同一直是京津冀协同发展三大重点突破领域之一。经过京津冀三地主动作为、共同努力，京津冀产业协同发展取得了显著成效，涌现出一批具有代表性、创新性的典型案例，积累了许多宝贵经验。

“优化高精尖产业发展生态，龙头企业带动模式”发挥了重要作用。该模式的特点是以战略性新兴产业、高精尖产业领域的龙头企业、细分领域的头雁企业为主导，聚焦“强链补链延链”，以突破“卡点”、打通“堵点”为目标，企业积极作为，围绕优化产业链供应链配套生态，遵循市场经济规律，在京津冀区域主动谋篇布局。

案例一

依托资源禀赋投资布局

区域协同发展推动成果转化

北京亿华通科技股份有限公司成立于2012年7月，是国内首家“A+H”股上市的氢能及燃料电池系统企业。公司始终专注于氢能及氢燃料电池发动机的研发和制造等产业化布局，致力于打造更好的氢能解决方案。公司持续加大研发投入进行产品技术升级迭代及应用场景的拓展，在相关领域取得多项关键性能突破。

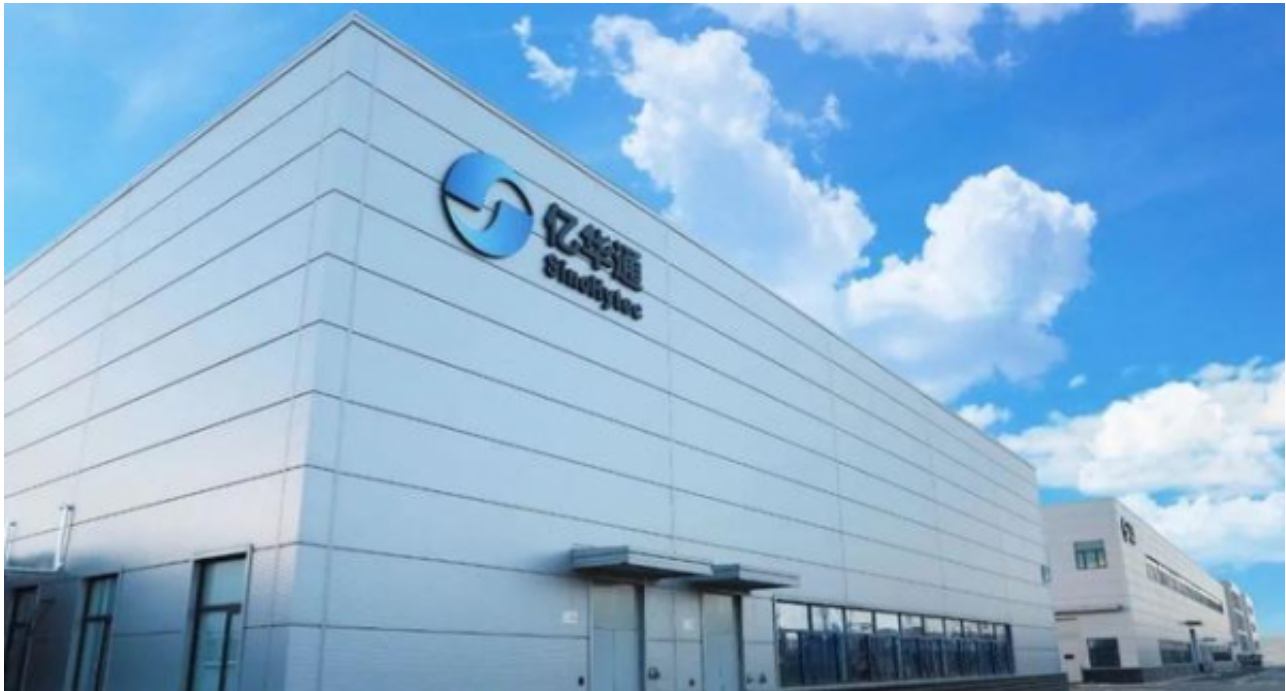
资源利用 打造“1+2+1+N”产业布局

依托北京科技研发资源以及河北省张家口市丰富的可再生能源资源，亿华通目前在京津冀的布局现状概括为“1+2+1+N”空间布局格局。

“1”即位于海淀区的亿华通企业总部。

“2”即位于昌平区和大兴区的两个厂区，承担氢燃料电池发动机的研发、测试和制造业务，分别为北京聚兴华通氢能科技有限公司和北京未来氢谷科技有限公司。“聚兴华通”开展氢燃料电池汽车发动机的制造、测试、销售和服务；“未来氢谷”开展氢燃料电池发动机及其关键零部件（膜电极组件、电堆等）的试制和测试。

“1”位于张家口的亿华通动力科技有限公司，是燃料电池的生产制造基地，总建筑面积达三万余平方米，是国内首条万台级燃料电池发动机生产线。



“N”即在京津冀区域的投资和技术研发孵化成果。亿华通在京津冀地区通过控股、参股等形式，投资了联合燃料电池系统研发（北京）有限公司、华丰燃料电池有限公司、北京思伟特新能源科技有限公司，主要布局金属板燃料电池以及固体氧化物燃料电池等产品。

亿华通还积极投资布局全国业务，在上海、山东、四川等地通过股权投资，布局燃料电池及其关键零部件研发及生产制造，推动研发成果孵化和市场拓展。

创新联合 推动氢能可持续发展

通过京津冀投资布局，亿华通作为龙头企业推动三地氢能产业协同和绿色发展。2023年6月，在河北省科技厅、北京市科委、中关村管委会、天津市科技局的共同指导下，由张家口市牵头，亿华通作为理事长单位，组织京津冀三地氢能领域骨干企业、相关高校和科研机构组建成立了河北省氢能产业创新联合体。2023年11月，张家口氢能产业跨越行动启动，作为牵头单位，亿华通将通过“以电养氢、以氢促产、氢电协同、跨越发展”的思路，推动氢能可持续发展，打造基于绿色能源的张家口发展新模式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207864.html>