

暴增132%！巴拉德2023年第四季度业绩创历史新高



巴拉德电力系统公司(NASDAQ:BLDP、TSX:BLDP)今天公布了截至2023年12月31日的第四季度合并财务业绩。

公司总裁兼首席执行官Randy MacEwen表示：“随着市场对我们燃料电池发动机的接受度不断提高，我们向商业产品公司的转型势头正在增强。本季度，我们的燃料电池发动机出货量创下历史新高，使我们的第四季度收入达到4680万美元，同比增长132%。我们在第四季度还预订了6470万美元的新订单，导致基于产品的订单积压比去年同期高出15%。”

“在本季度收入规模扩大的支持下，我们的毛利率比去年同期提高了8个百分点，”MacEwen说。“值得注意的是，不包括非现金库存准备金，潜在毛利率几乎达到了盈亏平衡，这表明我们的产品成本削减计划和经营杠杆的影响持续取得成功。”



巴拉德总裁兼首席执行官Randy MacEwen

“不包括已终止的业务，2023年的收入为1.024亿美元，比上年增长25%，而总MW数和模块出货量分别增长17%和37%，达到74MW和540个模块。我们增加了2023年收入和电力产品的年终订单积压比例，分别达到72%和84%,” MacEwen先生说。“我们增加了垂直行业、地理区域和客户群的多元化。我们支持众多客户完善他们的燃料电池平台，同时也确保在我们的垂直领域赢得新的客户平台。我们推出了下一代双极板项目，以进一步降低产品成本和扩大生产规模，并以出色的现场可靠性证明了我们技术的成熟度。”

“我们将继续优先考虑集中和严格的现金管理和资产负债表实力。与去年同期相比，第四季度的现金运营成本大致持平，而全年的总运营成本和资本支出与我们的2023年指导范围一致。与2022年相比，2023年使用的现金总额减少了近4800万美元。年底，我们拥有7.51亿美元的现金和现金等价物，” MacEwen补充说。

“展望未来，我们相信氢政策的宣布到实施的过渡将为低成本、低碳氢的可用性提供中期动力，从而加速燃料电池的采用。在一个越来越有建设性的政策环境，不断增长的销售渠道和订单积压，以及在产品成本降低和先进制造方面的持续投资的背景下，我们已经为强大的长期市场份额做好了准备。我们对2024年的前景感到兴奋，因为我们预计订单积压将继续增长，我们的公共汽车和固定电源垂直客户的主要订单宣布，以及我们下一个制造工厂的宣布，每一个都将成为我们大规模采用氢燃料电池的重要里程碑。”



巴拉德2023年第四季度业绩摘要：

(除非另有说明，所有数据均为与2022年第四季度比较)

该季度总收入为4680万美元，同比增长132%。

重型交通收入2900万美元，同比增长219%，主要得益于公共汽车、卡车、铁路和船舶垂直领域的收入增长。

固定业务收入1280万美元，增长了105%，主要是由于欧洲客户的出货量增加。

新兴市场和其他市场收入为490万美元，与去年持平，非公路客户收入的增加被技术解决方案收入的减少所抵消。

本季度毛利率为22%，增长了8个百分点，主要受收入增加和产品成本降低计划的推动。

(素材来自：Ballard Power Systems 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207942.html>