

绿色航运 | 华商能源与UML签署风帆合同

近日，华商能源科技股份有限公司（“华商能源”，0206.HK）与英国船东Union Maritime Limited（“UML”）举行了在线签约仪式，顺利签署风帆项目销售合同。该项目是华商能源与英国BAR Technologies公司就风帆产品合作以来的首次接单，将为UML在上海外高桥船厂新建的一艘11.4万吨油轮上配置由BAR设计、华商能源制造的WindWings®产品，具有重要的里程碑意义。



UML是全球领先的船东和运营商，拥有多样化的船舶资产。WindWings®是BAR Technologies开发的尖端风力推进技术，2023年下半年已成功交付6套风帆，并取得了良好的性能效果。UML此次一艘新型LR2油轮是当前最新采用WindWings®解决方案的船舶。

现阶段，航运业采用风力推进技术的趋势已日益明显，不仅有效提高了船舶燃料效率，更为航运减碳带来了新的希望。目前，WindWings®在减少燃料消耗和二氧化碳排放方面的有效性已得到验证；数据统计，在典型的全球航线上，每个翼每天可节省高达1.5吨的燃料、减少约5吨的二氧化碳排放。WindWings®可与航线优化系统协同，在不影响船速的情况下，根据风力条件、船速和航向等及时调整刚性风帆。

在此背景下，2023年12月初，华商能源已与BAR Technologies就刚性风帆签署合作协议，双方强强联合，共同向市场推出的WindWings®产品，以期为全球海上航运船舶实现降低船舶EEDI、EEXI指数，降低CII碳排放强度等行业共同关注的指标提供解决方案的同时，也极大有助于降低船舶运营成本，为船舶运营商带来良好的经济价值。

UML执行董事Lauren Cadji表示：“我们很高兴在此项目上与BAR Technologies和华商能源达成合作，

使燃料消耗、碳排放都大大减少。WindWings®
提高全球船舶性能和效率的实力已获得
越来越多的认可。我们期待WindWings®在我们的新造船上成功交付和运营。”

BAR Technologies首席执行官John

Cooper表示：“我们与UML的最新合同表明了市
场对我们的WindWings®

技术的需求不断增长以及它可以为海运业带来的好处。我们也很自豪能与华商能源合作，其丰富的专业知识和经验将
能按最高标准向客户交付WindWings®产品。我们期待看到WindWings®
在新造船上发挥作用，并帮助UML实现其可持续发展目标。”

华商能源执行董事兼执行总裁詹华锋表示：“我们与BAR Technologies和UML在此项目上的最新合作，标志着航运业
采用风力推进技术的又一个里程碑，令人激动。我们将致力于为客户提供创新和可靠的解决方案，并为海运业的脱碳
做出自己的最大贡献。”

UML简介:

UML是世界知名的中大型航运公司，位于海运行业的前沿，为客户提供顶尖的运输和物流解决方案。公司不断突
破可能的极限，利用最新技术和行业最佳实践，提供无与伦比的效率和可靠性。无论是公司的货物处理创新方法，还
是使用数据分析来优化路线和物流，公司都致力于保持领先地位。其不仅仅满足客户的需求，更能预判客户需求。

BAR Technologies简介:

公司源于英国前美洲杯帆船赛队，具有深厚的历史底蕴，可提供广泛的设计和工程咨询服务，重点关注作业船和
商业船只、航运、特殊项目，以及休闲航海和游艇等四个关键领域。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207982.html>