

大规模扩产电池！丰田全资收购与松下合资的PEVE



日本汽车巨头丰田汽车公司(Toyota Motor Corp.)与松下控股公司(Panasonic Holdings Corp.)达成协议，将全资收购两者的合资公司Primearth EV Energy Co., Ltd.(PEVE)，以加强丰田在大规模生产电动汽车电池方面的能力。

目前，PEVE、丰田工业公司、Prime Planet Energy&Solutions等丰田下属企业正在批量生产混合动力汽车(HEVs)用电池，而后者也在生产纯电动汽车(BEV)和插电式混合动力汽车(PHEVs)用电池。



丰田汽车在一份官方新闻稿中表示，丰田将继续与这些公司合作，进行电池的大规模生产和开发。

除了混合动力电池，PEVE还将开始生产纯电动汽车和插电式混合动力汽车的电池。

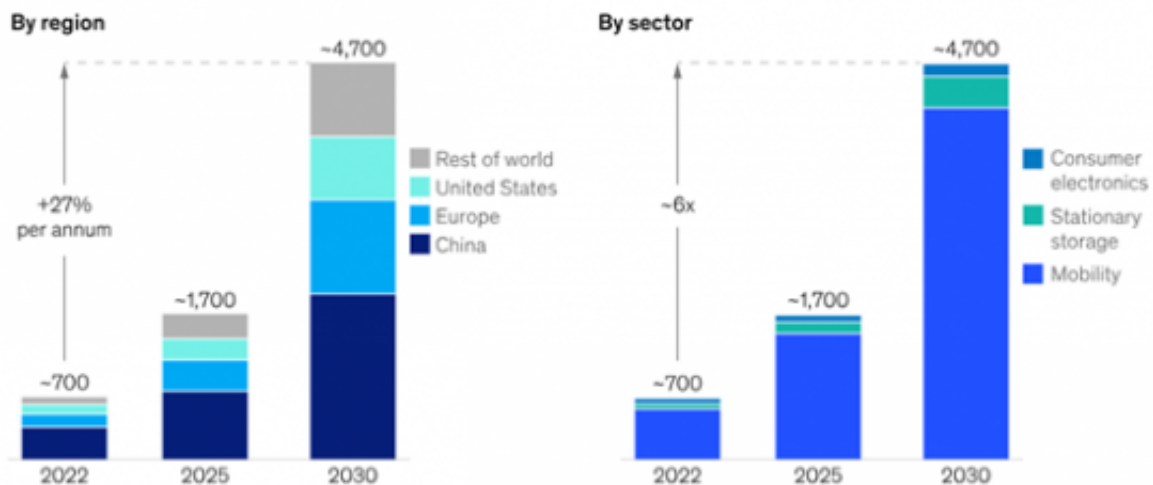
丰田补充说，该公司转向大规模生产各种电动汽车电池，将使丰田能够灵活应对不断增长的电池需求，同时也有助于进一步提高大规模生产的竞争力。

收购计划将于本月底(2024年3月)完成。

2030年全球需求展望

Li-ion battery demand is expected to grow by about 27 percent annually to reach around 4,700 GWh by 2030.

Global Li-ion battery cell demand, GWh, Base case



报告显示，全球对锂离子电池的需求预计将在未来十年飙升，从2022年的约700GWh增加到2030年的约4.7TWh。此外，用于电动汽车等移动应用的电池将在2030年占大部分需求-约4300GWh。

注：这些数字包括乘用车、商用车、两轮车、三轮车、非公路车和飞机。数据来源：麦肯锡。

(素材来自：Toyota Motor 全球锂电池网、全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208001.html>