

北京市顺义区：鼓励优先使用氢燃料电池机械 积极推广氢燃料电池车

3月14日，北京市顺义区生态环境局发布《[顺义区2024年生态文明建设和生态环境保护工作计划](#)》，其中提到：

主要任务

实施氮氧化物（NO_x）减排专项行动。分领域推进，对柴油货车，落实《关于加快推进国四排放标准营运柴油货车淘汰和货车新能源化方案（2024-2025年）》，加快推进国四排放标准营运柴油货车淘汰和电动化；对非道路移动机械，严格编码登记和进出场使用管理，

鼓励优先使用国三及以上排放标准机械和纯电动或氢燃料电池机械

。推进水泥行业绿色运输，原材料和产品力争实现铁路、新能源或国五及以上排放标准货车运输。巩固“无煤化”成果，做好供暖设备的售后服务工作。累计完成氮氧化物（NO_x）减排1270吨。

积极推广新能源汽车。新增和更新的公交车（不含应急保障车辆、山区线路车辆）为新能源车，新增和更新的巡游出租车（不含社会保障车辆和个体车辆）为纯电动或氢燃料电池车。鼓励新增和更新的区内旅游客运班线车、驾校C2培训车和考试用车为纯电动或氢燃料电池车。定制公交车优先使用新能源车。力争年底前新能源公交车比例达到50%；纯电动或氢燃料电池的巡游出租车占比达到84%。加快推进充电基础设施建设，高水平建设充电基础设施网络。

完善绿色交通体系。坚持做强轨道交通、做优地面公交、做精慢行系统，构建绿色出行网络，绿色出行比例力争达到75.5%。配合市级部门推进运输结构改革、推进轨道交通网络化发展、推动地铁储能设施建设。推进机动车“油换电”、充换电设施建设，**推动氢能在交通、物流运输领域的发展应用。**

强化科技支撑。坚持科技赋能绿色低碳发

展，加大储能、电网、材料、**氢能**

等低碳技术开发研究创新。深入推进应对气候变化、污染防治、生态保护与修复、生态环境监测、新污染物治理等关键核心技术研发，创新科技促进减污降碳协同增效。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208104.html>