

爱达邮轮地中海号在厦门成功实现岸电连接

上海2024年3月15日 /美通社/ -- 2024年3月10至14日，爱达邮轮旗下地中海号首次访问厦门国际邮轮港，并在此期间正式启用岸电系统接入当地电网，实现邮轮靠泊时使用岸电供应以减少二氧化碳的排放，以实际行动践行绿色交通。



岸电技术使得停靠码头的船舶能够直接使用陆地的电力供应，代替船舶自带的柴油发电机组。这项技术不仅显著降低了废气排放，还有助于提升当地的空气质量，并减少噪音与震动。地中海号邮轮在2023年正式投入运营之前，爱达邮轮对其进行了全面的升级改造，配备了岸电系统，确保其在停靠期间能够采用更环保的电力供应方式，向中国市场践行其绿色环保理念。

爱达邮轮表示：“作为中国的国际邮轮品牌，爱达邮轮积极履行企业公民责任，致力于为中国邮轮行业的可持续发展贡献力量。2023年，我们发布了“爱达蓝海”行动计划1.0版本，从节能、减排、限塑等多维度将‘绿色交通’理念融入到邮轮运营中。我们很高兴地看到，地中海号在厦门成功实现了首次岸电连接，连接时长超73小时，并有效减少碳排放1200吨。未来，我们将积极配合各地港口部门，推动爱达邮轮船队在中国各邮轮港口的岸电技术应用，切实有效地减少邮轮对当地环境的影响。”

目前，爱达邮轮旗下首艘国产大型邮轮爱达·魔都号正积极配合上海吴淞口国际邮轮港进行岸电系统接入和应用的调试，尽快实现邮轮靠泊码头期间使用岸电系统。

享有“艺术之船”美誉的地中海号邮轮全长292米，总吨位8.6万吨，满载可容纳2680名乘客，拥有1057间豪华客房和套房。3月14日，地中海号从厦门国际邮轮港启航，带领2300余名宾客开启厦门-冲绳（石垣岛）-厦门4天3晚的邮轮风情之旅，这也是爱达邮轮首次在中国南方市场部署航线。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208147.html>