

中国最大绿色加氢站以美国七分之一的价格供应氢气



据《湖南日报》的报道，中国最大的综合绿色制氢和加氢设施能够以每公斤35元/公斤(4.86美元/公斤)的价格供应氢气，已接近柴油的成本。

与中国绝大多数加氢站不同，三一公司在湖南省长沙市的加氢站上周进入了测试阶段，该加氢站通过碱性电解槽现场生产氢气，从而避免了气体的运输成本。

该加氢站的电解槽每天产出2000公斤氢气——足以装满100多辆动力车辆。



三一加氢站现场的电解槽

相比之下，中国其他地方的氢燃料零售价约为每公斤75元，仍比其他国家便宜。美国最大的氢燃料市场加利福尼亚州目前的零售价为每公斤36美元，比长沙高出7倍多。而在欧洲最大的市场德国，目前每公斤价格在12.85欧元至15.75欧元(14-16.60美元)之间。

三一集团氢能加氢设备研究所所长王志民表示，如果中国氢燃料的价格降至每公斤30元以下，比如通过未来的技术升级，即使没有补贴，“氢燃料汽车也比柴油车更具竞争力”。

虽然氢经常被强调为一种使重型长途运输脱碳的方法，但从现有卡车转向将取决于物流公司是否愿意承担高昂的前期成本，或者通过新兴的付费使用计划(如壳牌在德国开展的计划)租赁。

然而，由于柴油已经是一种相对昂贵的化石燃料，特别是在税收较高的市场中，一些绿色氢投资者认为，与廉价的天然气甚至灰色氢相比，成本差距更容易弥补，这可能使其更容易用于公路运输而不是工业收购。



三一氢能重卡

但也有人指出，加氢站的大部分价格并不是基于氢分子的价格，而是基于加氢站的资本支出以及压缩和维护的额外成本。

据悉，这座投入3700万人民币的加氢站目前不会向公众开放，而是为三一公司运营中使用的燃料电池卡车供应氢气。

（素材来自：三一集团 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208153.html>