

华为刘大伟：呼吁多方加速，共建高质量充电

【中国，北京，2024年3月17日】3月15-17日，以“巩固和扩大新能源汽车发展优势”为主题的中国电动汽车百人会论坛（2024）在北京召开。华为数字能源智能充电网络业务总裁刘大伟受邀参加“建设面向未来的车能融合产业新生态”分论坛，发表了“加快建设以全液冷超充为代表的高质量充电基础设施，有效支撑新能源汽车快速发展”的主题演讲。



华为数字能源智能充电网络业务总裁刘大伟发表主题演讲

以全液冷超充为代表的高质量充电设备，具有新质生产力的特征

近期，国家强调坚持科技创新，引领发展，加快形成新质生产力，打造中国经济向“新”力。刘大伟表示，以全液冷超充为代表的高质量充电设备，具备新质生产力所包含的“高科技”、“高效能”、“高质量”三大特性，是当代的新质生产力：

高科技：采用全液冷、全模块化设计、直流母线叠光叠储、功率池化等创新架构与技术；

高效能：系统效率最高达95.5%，行业领先；

高质量：全液冷超快一体系统使用寿命长达15年，故障率低，实现“免维护”。

当前，充电问题仍是制约新能源汽车发展的首要因素，如充电不方便、换电成本高、充电时间长等。刘大伟认为，建立以全液冷超快充为代表的高质量充电基础设施，是加速汽车电动化快速发展的关键路径，可有效解决用户购买新能源汽车对充电问题的顾虑，支撑新能源汽车快速发展。

多方加速推动建设高质量充电基础设施，助力新能源汽车发展

刘大伟提出，建设高质量充电基础设施，支撑新能源汽车快速发展，需要产业链上各方如零部件企业、车企、桩企、运营商、电网、政府的加速推动。

零部件企业加速底层技术开发及降本：

高压超快充产业链在技术上已成熟

以碳化硅为代表的第三代半导体已实现规模量产。零部件企业可持续进行技术创新，提升零部件性能一致性，持续降低商用成本。

车企加速大功率超快充车型规划：预计2025年，市场上将超过150款高压超快充车型。高压超快充车型市场空间持续扩大，车企正加速大功率超快充车型规划，“无超充不电动”正一步步成为现实。当下，A级车已经具备向超快充演进的时机，实现超充网络普遍部署后，在保证400公里续航满足日常出行需求的前提下，同时实现“一秒一公里”超快充体验与“度电十公里”的高能效体验，大大提升A级车性价比，加速电动汽车普及进程。

桩企加速向高质量发展转型：桩企应持续进行技术创新，加速向高质量发展转型，满足用户需求。传统的一体桩、风冷桩不足明显，使用寿命短、失效率高、维护成本高，电力利用率低、难以演进；未来充电设备将由一体桩向功率池化演进，架构由风冷向全液冷架构转变。

运营商加速设备更新换代：运营商应加速设备的更新换代，注重价值创造，注重全生命周期成本。充电基础设施作为生产工具，充电量由“电力利用率和时间利用率”决定，充电度电成本“C-LCOE”是衡量充电场站投资收益的科学方法，将会引导高质量充电基础设施良性可持续发展。

电网加速配网需求改造：电网公司侧应加速配网需求改造，共建电网友好型的充电基础设施。电力系统发电侧，间歇性和不稳定的新能源接入比例将越来越高；用电侧，新能源汽车巨大的充电需求波动和充电场站临时电力扩容的需求，将加剧电网供需平衡难度，优先对具备光储直柔等电网友好型技术的充电场站供电。

政府加速统一规划管理：政府应按照“统一规划、统一标准、统一建设，统一监管”原则，加快建设高质量充电基础设施体系，让无序充电，走向规划布局、电力友好的集约有序充电，提升城市管理安全。

“一秒一公里”、“一杯咖啡，满电出发”已成超快充代名词，携手共建高质量充电基础设施

2023年4月，华为推出大功率全液冷超快充一体化产品，超充主机功率720kW，通过“功率池化和功率柔性智能分配技术”，支持超充/快充灵活配置，单枪最大充电电流600A，可实现“一秒一公里”，“一杯咖啡，满电出发”的良好充电体验。充电范围支持200-1000V，兼容现有和未来各种车型，支持未来相关车网融合等创新技术持续演进。

当前，华为数字能源推动政府、运营商、车企及伙伴，在深圳、北京、重庆等50多个城市，加快构建“城市一张网”；在20多条高速公路，建设高质量充电网络和光储充零碳服务区。

面向未来，华为数字能源将持续技术创新，融合数字技术和电力电子技术，推动高质量充电基础设施建设，加速汽车电动化发展。2024年，华为数字能源将携手车企、伙伴、客户共同部署超10万+桩，为用户打造广覆盖、极致体验的超充网络，实现“有路的地方就有高质量充电”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208180.html>