赔偿两个月免费乘坐！德国氢动力列车被曝“完全失败”

图为法兰克福火车站的一辆阿尔斯通氢动力列车。图：RMV

德国一条完全由氢动力列车运行的铁路线将在4月和5月期间为所有乘客提供免费旅行，作为其铁路监事会主席所称的“彻底失败”的补偿。

法兰克福地区的RB15线是多山的Taunus铁路网络上的四条铁路之一，自从它本应在2022年12月从柴油转向氢燃料以来，一直面临着一系列问题，导致2023年19%的计划列车被取消。

负责该地区交通规划、组织和融资的公共机构RMW董事总经理克努特·林加特(Knut Ringat)表示：“区域列车线路的性能和可靠性从未出现过如此糟糕的情况。”

RMV监事会主席乌尔里希·克雷布斯(Ulrich Krebs)承认：“氢动力列车的启动是一个彻底的失败。”

“作为对(该地区)人民的补偿，Taunus铁路在4月和5月将完全免费使用。”

根据RMV的说法，这是整个德国公共交通系统首次采取这样的举措。

下面的文章继续写道：“我们希望通过这次活动重新赢得顾客的信任。”

法国制造商阿尔斯通(Alstom)原计划在2022年12月11日前交付27辆新型Coradia iLint H2列车，但实际上只有6辆到达，**所有这些列车都被证明存在缺陷，需要对新的硬件和软件组件进行改造**。

然后，新的氢燃料补充设备也出现了问题，许多作为临时替代下线列车的柴油机车也出现了问题，当地铁路运营商Start Deutschland在2023年1月和2月关闭了RB15铁路线数周。

列车的缺乏意味着司机无法接受新的氢动力机车的培训，轮班工作也无法得到适当的规划。因此，即使有足够多的燃料电池列车可用，也没有足够多的训练有素的司机来操作它们。

截至2023年6月，在连接法兰克福与黑森州其他城市、城镇和村庄的Taunus铁路上，Start雇佣的60名司机中，有20名已经辞职，而近五分之一的人声称自己病得太重，无法工作，这促使了招聘新司机的热潮。

在德国的铁路运输中，氢气“几乎总是”会输给电池供电的列车。除此之外，新列车上的厕所一直存在故障问题，电子布告栏也没有提供准确的实时到站时间信息。这导致乘客们不得不等待从未到站的火车，偶尔还会让他们冲到另一辆公交车上，然后在火车意外晚点几分钟时又跑回来。

雪上加霜的是，国有铁路运营商德国联邦铁路公司(Deutsche Bahn)的子公司Start Deutschland直到2022年12月才从黑森州铁路公司(Hessian State Railway)手中接管了Taunus网络的运营，而当时，27列耗资5亿欧元(合5.45亿美元)的新的氢动力列车本应准备投入运营。

最后两列燃料电池列车直到2023年12月才由阿尔斯通交付。

RB15线路是德国第二条只使用氢动力列车的线路——总共12列——其他15列在网络中的其他三条线路上运行，还有柴油机车。

根据RMV的说法，该公司所有27辆氢动力列车目前都在运行，“目前的平均可靠性为90%”。

Ringat表示：“制造商阿尔斯通必须进一步提高车辆90%的可靠性。”他补充说，加氢的频率需要比预期的更频繁。

“幸运的是，在全国技术工人短缺的情况下，(Start)通过巨大的努力，成功地确保了火车司机的配备。”

德国乃至世界上第一条氢动力铁路于2022年8月在德国西北部下萨克森州的运输机构LNVGs库克斯哈芬至布克斯特胡德路线上启动。但这家国有企业后来决定，将用运营成本更低的电池电动列车取代剩余的柴油列车。

尽管如此，世界各地仍在订购氢动力列车，包括美国加州、中国和加拿大。

（素材来自：RMW 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/208248.html