新的液氢概念飞机可以环绕半个地球

英国开发的一种突破性的液氢燃料概念飞机可以将乘客从伦敦运送到旧金山，而无需在中途停留。

这是因为这架大型飞机的单次飞行距离可以达到5250海里(9723公里)，这意味着连续飞行大约11个小时。

这架概念飞机是由FlyZero项目开发的，该项目由英国航空航天技术研究所(ATI)领导，其目标是在未来十年内提供无污染(零碳)的航空旅行，该机构在其网站上说。

该项目设计的最大飞行器将是一架波音737的两倍大，由极冷的液氢提供动力。根据该项目的执行摘要，这架飞机可容纳279名乘客。

目前，全球航空业占所有碳污染的2.5%，该行业的脱碳已成为最近的热门话题。液氢燃料可能是解决这一问题的一个方案，路透社去年报道称，像FlyZero团队这样的开发商认为，与电池创新相比，液氢燃料是实现变革的一个更大的机会。

FlyZero项目飞机集成总工程师David Debney表示：

“如果我要制造一架20座的电动飞机，这是一个很好的解决方案，但它带来的影响很小。”

“对于FlyZero，我们正在考虑更大的事情，因为最终，如果我们在2050年接近净零排放，那将是一个难以解决的问题。”

2050年的目标对该行业来说意义重大。英国航空航天技术研究所(ATI)首席执行官Gary Elliott在一本关于当年计划的战略指南中说，同时仍然强调，到那时实现清洁能源目标的行动决不能拖延：“航空航天部门正处于一个关键时刻。随着越来越多的证据表明人类活动的影响以及采取更紧急行动缓解气候变化的必要性，公众对环境的担忧持续增加。”

这也不是解决这个问题的最
新项目。去年年底，总部位于德国的开发商H2FLY完成了世界上第一次由液氢驱动的电动飞机的无人驾驶飞行。

据国家可再生能源实验室报道，液氢是清洁燃烧的，尽管它通常使用天然气制造。美国能源部补充说，液化过程消耗了30%以上的氢气能量，而且成本高昂。

然而，这种物质被证明是一种可靠的长途燃料，甚至在卡车运输行业也有创新。用于航空旅行的其他研究也在进行中。此外，电动飞机的设计在其他地方的独特项目中开始变得更加可行，其中一些项目得到了政府的支持，比如FlyZero。

英国政府在2021年报告称，该项目有1500万英镑（约1900万美元）的资金用于研究FlyZero飞行器，还需要更多的资金来实现这一愿景。项目摘要得出结论，到2030年，实验性氢动力跨大西洋飞机是“可行的”，届时其他氢项目也有望接近完成。

Elliot在ATI指南中说：

“如果我们要取得成功，就需要克服重大的未知和挑战，国际竞争将十分激烈。”

“速度对于实现我们的目标和提高我们的市场份额至关重要。”

（素材来自：FlyZero/ATI 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/208249.html