

## 实惨！尼古拉以成本价的一半甩卖氢燃料卡车



美国零排放汽车制造商尼古拉汽车公司（Nikola Motors）目前正在销售其新型氢燃料卡车，价格几乎是制造成本的一半。

根据尼古拉的数据，去年第四季度，其Tre氢燃料电池卡车的平均售价为35.1万美元，但同期每辆卡车的生产成本为67.9万美元。

然而，如果你把每辆车的固定成本和“应计费用”包括在内——正如尼古拉在2023年最后一个月的第四季度业绩报告中所做的那样——生产成本上升到126万美元多一点，这表明，氢燃料卡车的实际售价几乎是其总制造成本的四分之一。

尼古拉的一位发言人透露：“67.9万美元代表了第四季度生产每辆氢燃料电池汽车的直接成本。我们的固定成本与生产卡车的数量无关，并不代表每辆卡车的生产成本。与折旧、摊销、保修和存货减记有关的应计项目也是如此。”

该公司在第四季度业绩报告中表示，35.1万美元的售价是由于“遗留交易的履行”。

第四季度的高生产价格在一定程度上是由于美国国内供应链短缺，这意味着加压储罐和电池必须从欧洲空运过来。



尼古拉Tre氢燃料卡车的座舱内部

这家总部位于亚利桑那州的公司2023年净亏损9.66亿美元，在2022年净亏损7.84亿美元。该公司首席执行官史蒂夫·格斯基(Steve Girsky)表示，氢技术是如此之新，以至于供应商在从原型扩展到全面商业生产的过程中遇到了问题。

尼古拉在去年年底才开始交付其首批氢燃料卡车——这距离其推出原型车已过去7年——该公司预计今年的生产成本将大幅下降，其电池电动和氢燃料重型汽车的全年总毛利率为负80-100%，高于2023年第四季度的负260%。

该公司预计，到2024年，销售多达350辆氢动力卡车和约100辆电池电动卡车将带来1.5亿至1.7亿美元的收入。

(素材来自：Nikola Motors 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208400.html>