

碳税加持！2035年氢基航运燃料将比石油更便宜



根据芬兰瓦锡兰科技集团(Wartsila)的一份最新分析报告，如果温室气体排放被计入现有燃料，氢基航运燃料在十年内可能比石油更便宜。

目前，低碳燃料比目前航运业主要使用的化石燃料贵得多，每吨成本在400欧元到700欧元之间。

瓦锡兰在其报告《2050年可持续航运燃料——成功的3个关键因素》中计算得出，目前蓝氨比低硫燃料油贵2.4倍左右；液态氢的价格是它的3.6倍，而压缩气态氢的价格是它的两倍多。

然而，欧盟将把航运业纳入排放交易体系(ETS)，这将要求企业要么减少二氧化碳排放量，要么在市场上购买额外的配额。

欧盟最近还通过了燃料联盟立法，该立法要求在欧洲水域运营的船舶从明年年初到2050年逐步减少温室气体排放，否则将面临罚款。

因此，随着时间的推移，用于航运的化石燃料预计将变得更加昂贵。

瓦锡兰计算得出，假设每吨二氧化碳的碳价为159欧元，到2035年，蓝氨将比低硫燃料油便宜30%，而压缩氢气的价格将接近低硫燃料油的一半。然而，液态蓝色氢的价格仍将是后者的1.2倍。

生物甲醇和液化天然气目前都比低硫燃料油贵，预计到2035年，随着碳税的增加，它们也将成为更便宜的替代品。

然而，尽管绿色氢基燃料与低硫燃料油的价格差距将大幅缩小，但即使征收碳税，大多数燃料的价格仍将略高。



预计到2035年，液态绿色氢的价格将从目前的4.6倍减少到1.5倍，压缩气态绿色氢的价格将从略高于3倍增长到成本持平。

另外，可再生氨的成本目前是低硫燃料油的4.3倍，到2035年，这一价格差距只会缩小到1.2倍。

同样，电子甲醇目前的价格是燃油的5.5倍，届时价格会降至1.6倍，而合成甲烷的价格将从燃油的4.6倍降至1.4倍。

然而，瓦锡兰指出，FuelEU——其中包括使用非生物来源的可再生燃料(即由绿色氢制成的燃料)的额外减排倍增器——也可能推动额外的吸收。

该技术集团呼吁全球政策制定者提高确定性和碳定价，以便让船东有信心投资能够使用某种更清洁燃料的船舶。

然而，已经向市场推出甲醇和氨发动机的瓦锡兰也认为，当谈到哪种燃料将主导该行业的脱碳努力时，“航运业不需要赢家”，因为不同的燃料将满足不同运营商的需求。

这家科技集团还呼吁加强合作，比如在航运业、以及航空业等将不得不从化石燃料转向更清洁的替代能源的行业之间进行合作。

“例如，航空需要最高等级的燃料。航运有更大的余地接受低等级燃料，同时仍在脱碳，”报告指出。“因此，有了正确的指导方针，生产商可能能够在同一生产周期内同时生产两种等级的燃料。”

(素材来自：Wartsila 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208460.html>