

## 菲亚特动力科技创新纪录 第20万台发动机在科尔多瓦下线

上海2024年3月25日 /美通社/ -- 菲亚特动力科技（FPT Industrial）是依维柯集团旗下品牌，致力于设计、生产和销售对环境影响小的动力总成，在其位于科尔多瓦（阿根廷）的工厂实现了又一个重要里程碑，发动机总产量达20万台，距离2022年9月实现15万台总产量的里程碑不到两年。

科尔多瓦工厂成立于2012年，致力于生产道路和非道路、农业和工程机械以及发电机组的动力系统。

它的两条装配线生产中型发动机 NEF 系列以及 Cursor 9、10、11 和 13 重型发动机，其中第 20 万台发动机是运往巴西的动力强劲的 Cursor 13 Euro VI。事实上，该工厂不仅是该国重要的生产中心，还是重要的出口商：所有生产的 Cursor 发动机均被运往巴西。



菲亚特动力科技（FPT Industrial）拉丁美洲副总裁 Marco Rangel 表示：“20万台发动机是菲亚特动力科技（FPT Industrial）的每一位员工共同的重大成就。毫无疑问，如果没有团队每一位成员的付出，这是不可能实现的，他们每天都在运用自己的知识和技能投入地工作，为公司的成长和发展贡献自己的力量。”他接着补充道：“当然，推动我们产品创新和可持续性的战略伙伴关系也至关重要，通过他们，我们在每个关键的行业领域中都很有活力。”

菲亚特动力科技（FPT Industrial）在阿根廷的主要客户包括农业机械和工程机械领域中的 CNH Industrial、Palmero 和 Caimán，轻型、中型和重型商用车领域中的依维柯，以及发电机领域的 Himoina、Elektrogen、Powgen 和 Casa Fenk。

实现这一历史性里程碑的是 Cursor 13 发动机，该发动机配备了 2200 巴共轨高压喷射系统、电控可变截面涡轮增压器和菲亚特动力科技（FPT Industrial）的专利 HI-eSCR 后处理解决方案，使其无需配备 EGR 系统即可满足欧六排放法规的要求。

菲亚特动力科技的 Cursor 13 共轨 e-VGT 针对巴西市场进行了新标定，为货物运输提供了更高的灵活性和可靠性。

此外，它引入了一种新的四级发动机制动操作策略，在第四级提供了更大的制动安全性和 610

马力的最大制动功率，比欧五机型增加了 150 马力。

科尔多瓦工厂也是依维柯集团 DOT（Driving Operations Together，共同推动运营）的参考试点，DOT 是一个注重成果的计划，旨在优化全球运营，促进所有产品和流程的可持续性，同时提高国家生产和公司盈利能力。

"菲亚特动力科技（FPT Industrial）继续加强其在国内和国际市场的地位，这要归功于其对质量、DOT 创新和战略合作伙伴关系的关注。我们对卓越的承诺和高性能产品的交付仍然是我们成功的驱动力。"阿根廷 DOT 部门的 Soledad Serral 说道。

DOT 是公司的整体愿景，注重成果，从而促进整个组织积极主动和负责任的心态，因为它建立在一系列跨越所有领域的关键原则上：问责制、对客户的承诺、团队合作、创新、信任、易于实施和灵活性。总之，DOT 注定不仅是生产流程改进的关键驱动力，也是整个运营改进的关键推动力，有助于实现公司的目标，并激发新的卓越文化。

菲亚特动力科技是依维柯集团 Iveco Group N.V.（EXM: IVG）的旗下品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆以及船舶和发电应用的动力总成和解决方案。8000 余名员工在遍布全球的 10 家工厂以及 11 个研发中心为菲亚特动力科技工作。公司业务覆盖近 100 个国家，其全球销售和客户服务部门为所有品牌客户提供支持。广泛的产品线包括功率范围从 42 到超过 1000 马力的 6 个发动机系列，扭矩输出高达 500 牛米的变速箱，以及轴荷为 2.45 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，动力输出范围覆盖 50 到 520 马力。专门设立的 ePowertrain（电动动力）部门正在实现净零排放出行的路上加速前行，推出了电动传动系统、电池组、以及电池管理系统等产品。种类丰富的产品线和对研发的专注使菲亚特动力科技成为全球工业动力总成及解决方案的领导者。更多信息，请访问：[www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208489.html>