

陆海新通道投用10辆49吨氢燃料电池重卡

3月26日下午，陆海新通道联合渝鸿创能投入10辆49吨氢燃料电池重卡，开展陆海新通道重庆无水港和中铁联集重庆中心站之间的短驳运输。



据悉，该车搭载国鸿氢能110KW氢燃料电堆系统，仅需10分钟便可完成氢燃料加注。加注一次氢燃料可实现400公里以上续航。按照每辆车每年行驶里程5万公里计算，10辆车可减少近500吨二氧化碳排放。在降低碳排放的同时，规模化投用氢能源车还使得短驳成本降低10%左右。



近年来，公司大力推动“公转铁”，绿色无水港、绿色换电系统建设等取得了新进展，电动正面吊、重庆无水港屋顶分布式光伏等项目相继投用，提高了运输效率，降低能源消耗及碳排放。

下一步，公司还将推进储能电站等项目建设，发展新型储能，助力西部陆海新通道建设成为高效、安全、绿色的经济走廊。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208581.html>