

吉尼斯世界纪录！氢动力列车一次加氢行驶近3000公里



一列由氢燃料电池驱动火车在不加氢的情况下行驶了近3000公里，载入了吉尼斯世界纪录数据库，这家火车制造商本周一透露。

瑞士火车制造商Stadler制造的Flirt H2模型在科罗拉多州的一条测试轨道上行驶了1741英里(2803公里)，从3月20日晚到22日的晚上，历时46个小时。

测试开始时，列车加满燃料，中途没有加氢，Stadler和Ensco的司机轮流操作这台机器，全程尝试打破世界纪录。

吉尼斯世界纪录证明，这是氢动力的多节旅客列车在一次加氢后行驶的最长距离。

2803公里的距离是“Flirt H2”宣传的460公里距离的六倍多——需要30分钟的加氢时间——然而，这可能反映了制造商能够优化列车在测试轨道上的运行，不需要停车和启动，也不需要斜坡上行驶。

制造商阿尔斯通(Alstom)当时报告称，2022年，氢动力Coradia iLint在德国正常运行期间，在不加氢的情况下行驶了1175公里。



Stadler没有透露任何关于燃料电池尺寸的细节，但是今年提供给加州圣贝纳迪诺县交通管理局(SBCTA)的Flirt H2模型——将成为美国第一列氢动力列车——配备了12个100KW的燃料电池，这意味着氢动力系统的总功率为1.2MW。

Stadler公司营销和销售执行副总裁Ansgar

Brockmeyer表示：“这项世界纪录确立了我们最畅销的Flirt电动多单元列车的氢版本的理想性能范围。”

然而，SBCTA为两节车厢的Flirt H2指定的轨道不是长距离的，而是沿着14公里的短距离路线运行。

这列火车目前正在进行测试，预计今年投入使用。

此后，加利福尼亚州交通局从Stadler订购了四辆四车箱氢燃料电池列车，并可能在2024年再订购六辆。

（素材来自：Stadler 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208587.html>