

隆基森特+小米汽车工厂 | 共襄新能源的速度与激情！

3月28日晚，万众瞩目的“车圈春晚”，小米汽车发布会如期而至，小米汽车首款作品Xiaomi SU7跨越登场。与此同时，由隆基森特打造的光伏屋顶也备受瞩目，新能源汽车叠加新能源发电的双buff，会碰撞出怎样的火花？今天，隆基森特带你去一探究竟，体验小米汽车超级工厂满铺光伏的科技魅力。



汽车是“工业之王”，轿车是每个“时代精神”典型代表。小米汽车工厂是一座绿色工厂，在建设之初就充分考虑了碳排放和再生能源的使用。BIPV实现了建筑与光伏的有机结合，是绿能时代的典型之作，隆基森特作为建筑光伏领域领跑者，继携手合作山东重工、太钢热轧厂等项目后，这一次，在小米汽车厂房屋顶布局16.2MW分布式光伏电站。这一合作更好地满足市场对高性能电动汽车的需求，共同推动新能源汽车产业的发展。



小米汽车工厂最初设计是在TPO屋面通过光伏支架架设光伏。后经充分论证，考虑到光伏支架穿屋面会破坏小米汽车工厂屋面构造，支架屋面开孔二次封闭极易出现漏水隐患，同时穿屋面支座造成冷桥还会带来室内结露滴水问题。隆基森特基于丰富的行业经验以及完备的风险预估体系，采用BIPV光伏建筑一体化安装方式，并在中间铺设TPO卷

材，双层防水，打造屋顶“防水+光伏”行业典范。



克里斯·班戈认为，小米SU7是一台没有过度设计的车，一切都刚刚好。正如隆基森特BIPV，在考虑风险预判的前提下，一切都是刚刚好，保证客户优质电站需求，也加入了防水防渗漏的安全考虑。选用的隆顶产品通过严苛防水测试，具有防渗漏、防腐蚀、防火、抗台风、抗衰减等性能，保证屋面与光伏同寿命25年使用期限。建成后预计年均发电量1640万度，25年总发电量41000万度，为工厂注入源源不断的绿色电力。小米汽车工厂严格控制废水和废气，废气处理效率高达

99%，废水重金属做到“零”排放。你与小米汽车的每一次速度与激情，都有隆基森特在背后的鼎力支持。



小米汽车选择不走捷径，做难而有长期价值的事情。这和隆基一贯坚守的长期主义不谋而合。小米汽车作为新质生产力的代表之作，与隆基森特一起坚守新质生产力就是绿色生产力。海南博鳌、徐州徐工、简一大理石、大洋世家...越来越多的绿色伙伴也加入其中，积极推动绿色能源产业发展，与世界，共创绿色未来。

关于隆基绿能

隆基绿能(上海证券交易所代码：601012.SH)致力于成为全球最具价值的太阳能科技公司，以“善用太阳光芒，创造绿能世界”为使命，秉承“稳健可靠、科技引领”的品牌定位，聚焦科技创新，瞄准全球客户需求，构建单晶硅片、电池组件、分布式光伏解决方案、地面光伏解决方案、氢能装备五大业务板块，形成支撑全球零碳发展的“绿电”+“绿氢”产品和解决方案能力。2020年，隆基绿能率先加入气候组织RE100、EP100和EV100国际倡议，通过制定科学碳目标(SBTi)，持续推动企业可持续发展，助力能源革命，为建设“绿色地球”贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208708.html>