

湖北首条氢能源生态示范线正式投入运营

3月30日上午，随着第一辆氢能源货车在沪渝高速潜江服务区加氢完毕，标志着湖北首条氢能源生态示范线正式投入运营。





此次投运的湖北首条氢能源示范线，是湖北交投集团子公司楚天高速联合东风汽车集团、中国石化湖北石油分公司、湖北安捷物流等多家产业链上下游头部企业共同打造。

为进一步优化氢能源产业链条，楚天高速充分利用所辖服务区在氢能产业发展的区位优势，与上下游企业联合组建氢能源物流公司，合资购置了200台东风氢能源重卡商用车，首批交付30台。

将商用货车作为能源消耗的“主力军”，促使氢能源市场发展良性循环，楚天高速构建起了独具特色的“汉宜”氢能源走廊。

“汉宜高速加氢生态产业链的构建，也为各类生产运输企业节能减排打开了新思路。”湖北安捷楚道公司负责人王其兵介绍，相比于传统油车，氢能源将汉宜高速沿线货运车往返运输效率提升了30%，而随着加氢站建设规模进一步增加，货运车辆运输使用成本也将持续降低。

目前，汉宜高速潜江、枝江西服务区各建成加氢站2座，都配套了双枪单系统加氢机、冷水机组、储氢装置、氢气压缩机等设备，储氢总容量高达600公斤，每日12小时内的连续加氢能力可达到500公斤，充分保障了整条线路氢能源车辆的日常运营需求。

潜江服务区现场，一辆氢能源牵引车平稳驶入加氢站开始加氢，屏幕上实时显示着氢气快速填充，仅用几分钟就完成了高效加注。该车司机介绍，这款车型装满氢气后可连续行驶300公里。



“目前在潜江、枝江西开通运营的两对加氢站，已经能够基本满足沿线氢能源汽车运输需求，对于汉宜高速沿线物流企业降低碳排放也起到了至关重要的作用。”楚天高速总经理阮一恒说，随着车辆增加与产业规模的进一步扩大，武汉、荆州、宜昌等地的加氢站也将相继落成，充分满足日均两百台车辆加氢需求。



“楚天高速始终秉承生态共建发展理念，不断扩充沿线氢能源供应量。”阮一恒同时表示，届时，汉宜高速将成为全国首条有氢能源重型卡车稳定运营的高速公路。

随着对汉宜线氢能源运用场景的不断深挖，湖北高速聚“链”成势，绿色交通示范体系正在荆楚大地上飞速显现。



“未来将建成汉宜、汉十、武黄3条氢能示范线。”湖北交投集团党委副书记、总经理叶战平强调，通过布局形成以武汉为中心，贯通宜昌、襄阳、武鄂黄黄“三大都市圈”的3条放射线，湖北交投集团将持续覆盖氢能源运营、建设、产业的三大板块，在湖北高速路上全面打造联通氢能的产业链、生态链、价值链，助力我省抢占氢能产业新赛道，打造全国氢能产业发展新高地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208754.html>