1000台氢燃料电池发动机！巴拉德宣布公司史上最大的订单

巴拉德电力系统公司(Ballard Power Systems)今天宣布与其客户Solaris Bus & Coach sp. z o.o.，欧洲领先的客车制造商，承诺到2027年为欧洲公交客车市场供应1000台氢燃料电池发动机。

LTSA合并了约300台燃料电池发动机的现有订单，同时增加了售后市场和延长保修服务，并新增了约700台燃料电池发动机的供应承诺和相关的售后市场延长保修服务。这一合并订单是巴拉德公司历史上最大的燃料电池发动机订单，标志着与Solaris公司关系向前迈出了重要一步。

这1000台发动机将由大约80%的FCmove®-HD 70KW发动机和20%的FCmove®-HD 100KW发动机组成，以满足12米和18米公交客车市场的需求，从2024年开始交付，一直持续到2027年底。

这些发动机预计将被部署在欧洲各地的公交车上。目前，由巴拉德燃料电池发动机驱动的Solaris公交车在欧洲超过22个城市运行。近年来，随着氢燃料电池的价值主张——零排放、快速加油、续航里程长、不影响性能或占空比——越来越被人们所了解，在政策风向和法规的支持下，加快向零排放城市公交车过渡。

（素材来自：Ballard Power Systems 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/208839.html