

2024年巴黎奥运会将迎来氢能



在2024年巴黎奥运会和残奥会之前，液化空气集团部署了一个加氢站，为官方的氢动力车队提供支持。

该站位于巴黎市中心的阿尔玛广场(Place de l'Alma)，在650公里的续航里程内，加氢时间约为5分钟。

此次奥运会的官方车队包括500辆氢动力丰田Mirai汽车。丰田和液化空气集团此前都曾在巴黎之夜期间合作展示氢动力，在巴黎各地提供免费的公共氢班车。



作为H2ME2计划的一部分，该加氢站获得了清洁氢气伙伴关系的资助。公私合作伙伴关系得到了欧盟地平线2020年研究和创新计划“欧洲氢能和欧洲氢能研究”的支持。

液化空气执行委员会负责监督氢气活动的成员Armelle Levieux表示，“2024年巴黎奥运会是加快氢气开发和采用的绝佳机会。”



另据消息，加氢解决方案（HRS）和SEVEN宣布计划到2025年在法国安装多达五座加氢站。

目前运营着大约20个燃料分配站，SEVEN希望加快氢气解决方案的部署，因此与HRS合作实施了每天一吨的燃料分配站。

根据意向书（LOI），HRS将成为SEVEN的独家加氢站供应商，提供适用于所有类型车辆的解决方案。

（素材来自：氢视点 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208840.html>