

阿曼-欧洲液氢走廊得到重大推动



阿曼探索建立通往欧洲液氢走廊的努力获得了重大推动。该计划的一个关键合作伙伴宣布了一项进一步的合作，旨在将大规模液态氢部署到全球。

去年12月，能源和矿产部与阿曼绿色氢产业的协调者阿曼氢公司(Hydrom)与荷兰阿姆斯特丹港、Zenith能源终端公司(国际领先的能源和化学品储存公司)和GasLog公司(液化天然气物流专家)签署了一项联合研究协议(JSA)，合作开发液态氢路线，向欧洲市场供应当地生产的绿色氢。([点击查看相关报道](#))

该协议是在迪拜COP28峰会期间签署的，被誉为建立世界上第一个商业规模液氢走廊的里程碑式努力。作为协议的一部分，双方承诺合作在阿曼开发一个开放的氢液化、储存和出口设施。

就GasLog而言，它已承诺提供其目前正在开发的用于运输液氢的专用容器。Zenith Energy Terminals将在阿姆斯特丹港提供其庞大的资产，作为阿曼生产的氢气的进口、再气化和进一步分销的枢纽，向阿姆斯特丹港内的当地收购方以及欧洲腹地的大型工业提供氢气。



GasLog最近宣布与全球领先的清洁能源和工业气体解决方案提供商Chart Industries合作，研究开发商业规模的液氢供应链，这进一步表明了该计划取得成功的希望。

通过此次合作，GasLog旨在受益于Chart在液态氢全球分布的低温和大规模液化解决方案方面的丰富经验。总部位于美国的Chart Industries专门从事清洁能源领域气体和液体分子处理的工艺技术和设备的设计、工程和制造。

阿曼的雄心壮志是建立一条可行的供应链，将液氢运输到荷兰，以及欧洲和远东的其他潜在目的地，这将成为这些市场大规模采用这种零碳燃料资源的重大改变。如果成功，它将使液氢的高效和具有成本竞争力的长距离运输成为可能。

目前可用于绿色氢运输的替代方案，例如以绿色氨、甲醇或其他氢载体的形式，被认为是相对不经济的，因为在将这些商品重新转化为氢时会产生额外的成本和能量损失。

阿曼的目标是到2030年每年生产100万吨绿色氢，其中大部分用于出口到海外市场，一旦液氢运输被证明是可行和具有成本效益的，这一目标将进一步加强。

（素材来自：GasLog/Hydrom 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208871.html>