

## 太蓝新能源研发世界首块车规级全固态锂电池

近日，太蓝新能源在“车规级全固态锂电池”的研发方面取得重大进展，经过开发团队不断的技术迭代与潜心探索，实现了全固态锂电池的多项关键技术突破，包括：超薄致密复合氧化物固态电解质、高容量先进正负极材料、固态电池一体化成型工艺等等。在此基础上，太蓝新能源成功制备出世界首块车规级单体容量120Ah，实测能量密度达到720 Wh/kg的超高能量密度体型化全固态锂金属电池，刷新了体型化锂电池单体容量和最高能量密度的行业纪录。



公众号·太蓝新能源

### 材料创新积厚成势

太蓝新能源此次发布的全固态锂电池，其正极采用高克容量、长循环富锂锰基材料，负极则采用了超宽、超薄且兼具高循环稳定性和高倍率的复合锂金属基材料。同时，为了解决全固态锂电池的固-固界面阻抗问题，它还搭配了太蓝新能源独有的高性能氧化物复合固态电解质。

与此同时，太蓝新能源通过构筑高效离子、电子传输网络，提高正极内部带电粒子的迁移能力，搭配自研界面柔性

层材料，有效降低界面阻抗的同时，还提升了界面稳定性，实现了电池综合性能的全面提升，有望从根本上解决传统锂离子电池的续航和安全焦虑问题。

### 聚焦前沿持久发展

作为新能源科技产业化创新发展竞争的焦点之一，固态电池长期受到全球各国的关注。太蓝新能源是固态电池行业的重度参与者，长期深耕固态锂电池关键技术的研发与产业化落地，在先进技术、材料、设备及工艺方面均有系统的布局。此次推出全固态锂电池，其核心优势是采用了自研、自产且成本可控的高性能固态电解质，还同步实现了本质安全与极具竞争力的普及化能力。

“720Wh/kg超高能量密度全固态锂金属电池”的发布，是太蓝新能源为我国新能源产业技术创新发展献上的一份大礼，为我国新能源汽车动力电池和相关高端电化学储能产品应用领域的产业化升级，提供了一个新的选择。

以成为“固态电池普及者”为己任，太蓝新能源不断快速推进自身全固态锂电池的产业化和商业化进程，通过持续的产品、技术创新开拓并引领市场发展，为我国新能源产业稳健发展贡献太蓝力量，打造属于太蓝新能源的新质生产力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/208958.html>