

马士基与龙源电力集团签署绿色电力、绿色燃料合作备忘录

4月9日，A.P.穆勒-马士基(马士基)与龙源电力集团股份有限公司(龙源)签署合作备忘录，双方有意愿针对绿色电力、绿色燃料以及相应的区域及国际法规等领域寻求合作。



MAERSK



国家能源集团
CHN ENERGY

龙源电力集团股份有限公司
CHINA LONGYUAN POWER GROUP CORPORATION LIMITED

MOU SIGNING 合作备忘录签约仪式



马士基首席企业事务官及总法律顾问Caroline Pontoppidan女士、龙源电力集团股份有限公司副总经理李星运先生代表双方签署该合作备忘录。龙源电力股份有限公司董事长唐坚、龙源电力集团(上海)新能源有限公司董事长陈武艺、龙源电力集团股份有限公司产业协同部副主任丁伟、丹麦驻华大使马磊(Thomas Østrup Møller)、马士基北亚区首席代表彦辞(Jens Eskelund)及马士基中国脱碳业务总监卡卡(Karim Fahssis)见证签约。

作为全球领先的集装箱航运物流领军企业，马士基制定了2040年温室气体净零排放的宏伟目标，并努力实施可持续发展解决方案，包括通过建造可使用甲醇为动力的双燃料集装箱船舶、采购可再生能源、码头及陆侧脱碳等举措减少温室气体排放。

龙源电力集团股份有限公司是国家能源投资集团有限责任公司旗下专门从事新能源开发的A+H上市公司，是全球最大风电运营商和绿电供应商，有能力和意愿把绿电转化为绿氢、绿色甲醇、绿氨等绿色燃料，支持绿色海运。

双方认为在全球商业供应链运营过程中，消费传统化石燃料或利用此类燃料提供的电力会产生大量温室气体排放，气候变化威胁日益加剧，这种排放是不可持续的，需要与战略合作伙伴合作，共同寻找解决方案，以克服在全周期温室气体减排方面遇到的障碍，从而符合《巴黎协定》及其参与的任何自愿排放报告计划以及未来可能要求参与的任何强制性排放报告计划的要求。



马士基北亚区首席代表彦辞表示：“通过这份合作备忘录，马士基和龙源拥有通往可持续未来发展之路的共同愿景。我们非常高兴能够承诺在这些重要领域探索潜在合作机会，同时推动区域与国际标准规范领域的合作。”

龙源电力股份有限公司董事长唐坚先生表示：“马士基是有担当的航运物流企业，一直致力于绿色能源转型，通过技术创新和持续投入，积极探索航运脱碳的可持续发展之路。绿色甲醇和绿氨作为低碳甚至零碳的能源替代品，能够显著减少航运过程中的温室气体排放，为航运业的绿色脱碳提供了切实可行的解决方案。龙源电力愿以本次合作备忘录的签订为契机，充分发挥在清洁能源领域的优势，加强与马士基的合作，共同推动以绿电、绿氢生产绿色甲醇、绿氨等在船舶燃料上的应用，降低船舶的碳排放强度，为构建清洁、低碳、可持续发展的全球航运体系贡献智慧和力量。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209152.html>