

巴拉德宣布获得美联邦政府5400万美元的额外投资税收抵免

巴拉德动力系统公司（NASDAQ:BLDP；TSX:BLDP）宣布，通过《通胀削减法案》(IRA)项下第48C条“先进能源项目税收抵免”的资助，已获得美国国税局5400万美元的投资税收抵免额度。该48C计划为选定的清洁能源制造项目提供30%的投资税收抵免，旨在支持安全和有弹性的国内清洁能源供应链。巴拉德计划利用这5400万美元的税收抵免来支持在德克萨斯州洛克沃尔建造一座新的燃料电池超级工厂。

巴拉德总裁兼首席执行官Randy MacEwen先生表示：“巴拉德正处于脱碳、能源安全和技术变革的大趋势交汇点，拥有颠覆性技术和经过验证的零排放燃料电池产品。我们对日益具有建设性的政策前景感到鼓舞，包括最近公布的美国国家运输脱碳蓝图和国家零排放货运走廊战略。与此同时，我们看到客户对我们的垂直市场越来越感兴趣。”

“客户非常清楚，他们期望我们能同时在数量和成本上提供支持服务。我们在大幅降本同时实现高产的能力展现出清晰的路线图，这对客户从示范过渡实现到未来的规模化部署至关重要。”

MacEwen先生继续补充道，“这项5400万美元的税收抵免，加上我们之前宣布的4000万美元的美国能源部拨款，为巴拉德提供了总计9400万美元的美国联邦政府资金，以支持我们的Rockwall超级工厂的建设。这代表了重要的投资杠杆，根据我们的预计增长和产量预测，该工厂将突破现有北美生产设施的产能限制，以支持我们在2027年底实现下一代燃料电池的大规模先进制造计划。”

巴拉德 Rockwall Giga 1工厂计划建设在德克萨斯州Rockwall科技园内一块22英亩的工业用地上。在第一阶段，巴拉德计划从2024年到2027年底投资约1.1亿美元（扣除预计的美国能源部拨款4000万美元和额外税收抵免5400万美元），用于建造和调试膜电组件、双极板、电堆和发动机的新制造设备。

巴拉德首席运营官Mark Biznek先生评论道：“我们对巴拉德Rockwall Giga 1计划取得的进展感到高兴。在我们全球本地化的制造计划中，该先进的制造工厂是具有战略意义的重要举措，它将促进未来的增长，同时为我们的投资资本提供有吸引力的财务回报。我们预计，第一阶段的投资将提供每年800万片膜电极、800万片双极板、2万台燃料电池电堆和2万台燃料电池发动机的年生产能力，总量相当于3千兆瓦燃料电池。我们计划生产下一代燃料电池产品，将结合我们在技术创新和设计变更、供应链合作以及引入批量化生产流程和先进自动化方面的工作成果，以降低成本。”

巴拉德预计将在2024年早些时候对该工厂做出最终投资决定，等待完成惯例条件，包括必要的批准和最终文件等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209182.html>