法国氢燃料汽车出租公司HysetCo融资2亿欧元扩大加氢网络

法国氢动力供应商HysetCo在新一轮融资中筹集了2亿欧元(2.17亿美元)，领投方Hy24成为其大股东。

这家总部位于巴黎的公司提供燃料电池汽车和货车的“全方位服务租赁”，主要面向出租车和商业车队，包括燃料、保险、维护和维修。该公司目前计划利用这笔资金将其服务扩展到法国和欧洲各地。

“凭借在运营车队方面的良好记录，HysetCo在过去三年中实现了令人印象深刻的100%的氢动力年增长率。HysetCo已经成功地将500多名专业人士(主要是出租车司机)纳入其解决方案，现在每个月分发近30吨氢气，”该公司在新闻稿中表示。

最新一轮融资的其他投资者包括法国投资公司艾菲尔投资集团(Eiffel investment Group)和Raise Impact，它们加入了现有股东液化空气集团(Air Liquide)、TotalEnergies、丰田法国公司(提供Mirai燃料电池汽车)和总部位于卢森堡的能源转型投资者Kouros。

由于近年来电池电动汽车和货车的进步，它们往往比氢动力汽车更便宜，更容易运行，大多数在氢动力运输领域运营的公司越来越多地关注重型公路运输，因为氢能提供更长的行驶距离和更短的加油时间。

因此，HysetCo专注于商用货车和用作出租车的丰田Mirai汽车，这使其成为该行业的异类。

Air Liquide hype idex Efficience Energétique TOYOTA

然而，该公司认为，具有环保意识的企业对电动汽车的需求强劲，这些企业也需要长距离和快速的加油时间。

该公司表示：“与其他解决方案相比，氢动力汽车具有几个优势：使用时零排放、静音运行、无气味或振动、3到5分钟即可轻松加油，续航里程可达600公里。”

HysetCo首席执行官Lo ï c Voisin补充道：“此次融资总额近2亿欧元的成功，标志着HysetCo新时代的到来。它预示着我们将加快在法国和欧洲的扩张，从而为向低碳社会的切实、迅速和有效过渡做出更大的贡献，同时保持空气质量。”

Hy24首席执行官Pierre-Etienne Franc评论说：“我们能源系统的脱碳仍然不完整，特别是在对化石燃料依赖最为明显的运输部门。”

“我们相信，过渡到混合动力和氢动力车型，特别是对于密集和重型发动机，是运营商的最佳解决方案，因为它在不影响用户体验的情况下提供了电力的优势。”

“HysetCo的模式在所有寻求采用更清洁、更高效交通系统的主要城市都是可复制和可扩展的。”

Hy24是瑞士清洁技术投资者FiveT Hydrogen和法国私募股权公司Ardian于2021年10月成立的一家以氢为重点的合资企业，并将自己描述为“世界领先的清洁氢纯投资管理公司”。

该基金还投资了德国加气站运营商H2 Mobility Deutschland、德国绿色氢开发商Hy2Gen、挪威储氢罐制造商Hexagon Purus，并收购了西班牙天然气基础设施所有者Enagás旗下可再生气体部门Enagás Renovable 30%的股份。

Hy24的六家创始投资者分别是液化空气集团、道达尔能源集团、美国氢设备制造商Plug Power、美国油田服务公司贝克休斯、建筑巨头Vinci和低温储罐制造商Chart Industries，后来意大利天然气分销商Snam、法国天然气传输系统运营商GRTGaz、法国公用事业公司EDF和欧洲飞机制造商空客等公司，以及一些机构基金和商业银行也加入了Hy24的行列。

（素材来自：HysetCo/Hy24 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/209192.html