

德国马牌高性能运动轮胎MaxContact MC7上市

驾控有道 善动能静

上海2024年4月11日 /美通社/ --

4月10日，全球领先的轮胎制造商德国马牌轮胎重磅推出高性能运动轮胎MaxContact MC7。全新MaxContact MC7专为城市道路乘用车设计，依据中国车主需求而研发打造，凭借精准转向与杰出动态操控，让车辆驾控更自如，将日常驾驶体验提升至全新高度。



德国马牌MaxContact MC7轮胎上市发布会现场

"德国马牌25位工程师和材料专家团队投入超8,000小时进行开发和测试，为MaxContact MC7注入尖端德国科技。MaxContact MC7的问世，相信能满足中国车主对于驾趣与性能的独特需求，充分释放他们的驾驭激情。"大陆马牌轮胎有限公司替换市场亚太区产品负责人莫途加（Tolga Mutlu）先生表示。



大陆马牌轮胎有限公司替换市场亚太区产品负责人莫迪（Modi）先生

卓越抓地花纹带来精准操控，高刚度配方助力车随心动

经过优化轮胎胎面压力分布，MaxContact MC7可在高速转向和过弯时提供更精准的操控与更出色的稳定性。特殊Macro-blocks抓地花纹可有效均分胎面所受压力，在车辆转向时增大轮胎与路面的接触面积，使驾驶更稳定可控。高刚度运动橡胶配方带来清晰路面反馈，加强轮胎变形阻力，更好响应驾驶者的操控意图，令操控过弯更顺心。同时，MaxContact MC7在外侧沟槽内配备自锁定设计，转向时，使胎肩与相邻胎面花纹块形成整体，进一步提高转向时的稳定性。

3D胎面花纹设计推动快速排水，升级配方实现强效制动

针对中国地区多雨季节的行车安全，MaxContact MC7以更强抓地力和更短制动距离，保障车辆稳行湿滑路面。MaxContact MC7采用3D切割花纹设计，多重几何花纹槽在胎面不同位置多角度切割水膜，保证与路面的有效接触，以可靠抓地表现让车主无惧风雨。在此基础上，胎面排水装置特别利用文丘里管效应原理，搭配多通道排水结构，进一步加快排水效率，降低打滑风险。自适应运动配方赋予轮胎更强滞后效应，带来优异的抓地性能，从而缩短制动距离，让车主在干湿路面均能轻松刹停、掌控自如。

新一代主动降噪，动中有静纵享驾控

城市道路行驶既要享受及刹及停的操控快感，亦不能缺少舒适车内环境。MaxContact MC7在排水沟槽内配备升级主动降噪系统3.0，通过打散声波频率，将其分解为不易听见的低频率声波，防止噪音积聚并传入车厢，提供更安静的驾乘体验。即使在驾驶跑车时，MaxContact MC7也能保障静谧出行，让您静享追风时速。



德国马牌高性能运动轮胎MaxContact MC7

"作为德国马牌七代产品家族的新成员，MaxContact MC7应用了我们专为中国车主开发的最新一代轮胎技术。"莫途加（Tolga Mutlu）先生表示，"全新的七代产品彰显出德国马牌在研发上的强劲实力。同时，我们也坚信，七代产品将以卓越性能为消费者带来非凡驾乘体验。"



从左至右：大陆马牌轮胎亚太区替换胎市场事业部研发总监，Abhisekh Sinha先生；

- 大陆马牌轮胎有限公司中国区总经理，高睿珂（Veronique Giraud）女士；
- 大陆马牌轮胎亚太区替换胎市场事业部负责人，戴立博（Dalibor Kalina）博士；
- 德国马牌轮胎全球总裁及董事会成员之一，Christian Kötz先生；
- 大陆马牌替换胎亚太东区负责人，Mitchel Gollledge先生；

大陆马牌替换胎马来西亚负责人，Andrea Somorova女士；
大陆马牌轮胎有限公司替换市场亚太区市场总监，吴珊珊女士

MaxContact MC7轮胎产品尺寸直径覆盖17至21英寸，适配多个汽车品牌的热销运动车型。MaxContact MC7轮胎的发布再度拓展了德国马牌旗下产品矩阵，德国马牌也将持续以技术创新推动出行体验升级，不断为中国消费者带来焕然一新的驾乘方式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209230.html>