

易捷航空进行了突破性的机场氢试验



由易捷航空公司(easyJet)牵头、克兰菲尔德大学(Cranfield University)和跨行业合作伙伴支持的一项开创性的氢燃料加注试验已在布里斯托尔机场成功完成，这是英国主要机场首次进行此类试验。

氢气被用来为地面支援设备(GSE)加油和提供动力，特别是由机场地面支援车辆制造商MULAG提供的行李拖车，为易捷航空客机提供服务。与航空公司的日常运营一起进行的试验表明，在繁忙的机场环境中，氢可以安全可靠地用于地面设备的燃料。

该试验已经进行了一年多，涉及航空、工程、物流和学术界的领先组织，包括Jacobs、Cranfield Aerospace Solutions、Connected Places Catapult(CPC)、DHL供应链、燃料电池系统、IAAPS研究所、Globe Fuel Cell Systems和TCR。

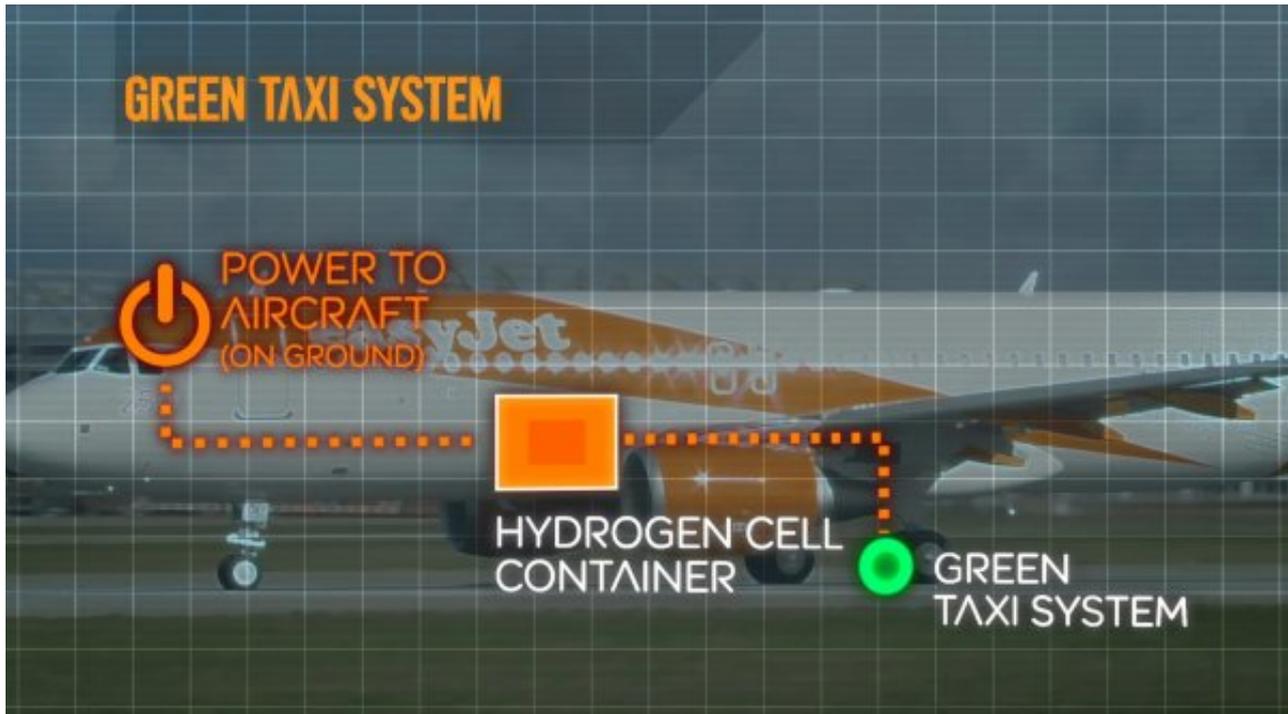
产出将有助于制定行业标准，为机场、航空公司、地方当局和监管机构提供必要的基础设施改革指导，并支持制定机场氢使用监管框架。

收集到的数据和见解也将纳入航空氢能组织(HIA)等团体正在进行的研究，以确保英国的基础设施、监管和政策变化与无碳排放飞行的技术发展同步。它还支持其他机构的工作和目标，如西南氢能公司(HSW)和氢能创新倡议(HII)，后者也共同资助了该项目。

易捷航空首席运营官David Morgan表示：

毫无疑问，正如我们所看到的创新速度所表明的那样，氢气是未来短途航空的重要燃料。

“虽然这项技术正在以令人兴奋的速度发展，因为目前商用航空中还没有使用氢，但目前还没有关于如何使用和应该使用氢的监管指导，因此这样的试验对于构建安全案例、提供关键数据和见解，以为行业首个监管框架的制定提供信息非常重要。这将确保监管不仅与创新同步，而且重要的是，还将支持行业在2050年前实现脱碳目标。”



行业的重要机遇

克兰菲尔德大学在安全方面发挥了咨询作用，并通过对氢动力拖船进行陆侧操作试验（包括加氢过程）来支持橡果项目。

高级讲师、DARTeC机场规划与管理研究员Thomas Budd博士评论道：

“使用氢燃料GSE的机场地面运营脱碳对该行业来说是一个重要的机会；既有助于在短期内减少排放，也为未来扩大氢燃料飞机加氢业务奠定基础。”

“要实现零排放飞行，还有很多工作要做，但像这样的项目有助于向政府、行业和旅行者证明，我们可以在机场运营环境中安全高效地使用氢气。我们很高兴利用我们在零排放机场基础设施、运营和安全方面的专业知识，以及我们在克兰菲尔德拥有的尖端氢气加油和测试设施，支持橡果团队。”

这项试验与克兰菲尔德对氢能技术日益增长的投资有关，该大学最近宣布注入6900万英镑的资金，在英国机场创建第一个大型氢能研究中心。克兰菲尔德氢能集成孵化器将有助于解决氢能航空的技术挑战。

克兰菲尔德大学航空运输管理中心主任Anna Smallwood教授评论道：

“这是该行业利用氢气实现航空脱碳的又一大步。”

“克兰菲尔德在这一领域的研究创新和专业知识将随着克兰菲尔德氢集成孵化器的进一步发展，有助于为我们实现航空净零排放所需的变革提供信息和发展。”

（素材来自：easyJet/Cranfield University 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209246.html>