格力集团助推新能源央企巨头在珠海高新区“连落两子”

4月12日，珠海高新区、格力集团与国家电力投资集团旗下公司签订项目投资合作协议，推动融和元储华南智能制造基地（以下简称：融和元储项目）、启航新能源船舶电动化研发中心（以下简称：启航船舶项目）两大项目落地高新区格创5.0产业新空间，赋能珠海抢占新能源产业高地。

珠海市委副书记、市长黄志豪，市政府党组成员、秘书长文华，市招商署署长刘高路等见证签约仪式。国家电投集团资本控股有限公司党委书记、董事长韩志伟，国家电投集团资本控股有限公司党委委员、副总经理张伟冬，中电投融和融资租赁有限公司、中电投融和新能源科技有限公司总经理蔡宁，中电投融和融资租赁有限公司、中电投融和新能源科技有限公司党委书记兼副总经理张涛，格力集团党委书记、董事长康洪，高新区党工委委员、管委会副主任薛飞，格力集团副总裁陈恩等出席签约仪式。

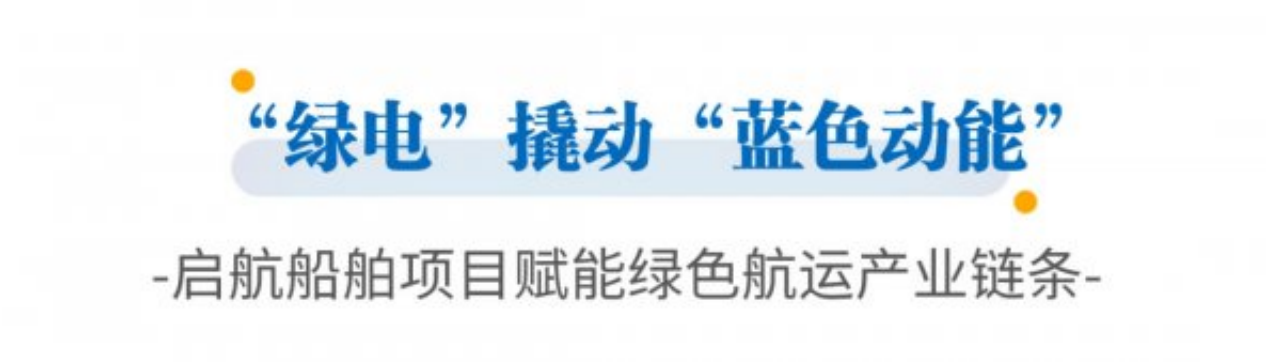
▲签约仪式现场

国家电投作为中央直接管理的特大型国有重要骨干企业，肩负保障国家能源安全的重要使命，是全球最大的光伏发电企业、新能源发电企业和清洁能源发电企业、国家新能源链主企业。根据协议，格力集团将参与国家电投旗下的上海融和元储能源有限公司、上海启源芯动力科技有限公司两家新能源企业的混改，携手助推国有资本配置效率和运营效率提升。

此次签约，国家电投与格力集团将充分发挥各自资源优势，创新推进“新能源+绿色金融”深度融合模式，为绿色低碳项目融资提供长期限、低成本资金，满足项目长期发展的低杠杆率、补充资本金、并购、混改等需求。混改投资后，双方将推动融和元储项目、启航船舶项目落地珠海高新区，助力绿色低碳企业顺利推进长足发展和双碳目标。

融和元储作为行业首个提出智能运营、托管运营的储能系统集成商，主营业务包括研发、生产制造大规模储能系统集成产品、绿电交通车载能源产品、能源数字化产品，同时投资、开发及运营储能电站，为储能资产提供全生命周期的增值服务。自成立以来，融和元储累计装机功率超8GW，业务领域覆盖火电联合调频、新能源发电配套储能、用户侧储能和独立共享储能等场景。目前，融和元储已入选彭博新能源财经发布的全球一级储能厂商名单。

2024年1月，格力集团旗下格力金投与招商局旗下招商局创投、招商租赁共同领投融和元储A轮融资，“以投促引”推动融和元储在珠海高新区设立控股子公司珠海融和元储能源有限公司，并计划租赁格创·芯谷B区和C区约1万平方米厂房，用于投资建设首期融和元储华南智能制造基地。该项目拟配置年产2GWh储能PACK产线，拥有年产5GWh集成能力，生产适用于火电联合调频、新能源发电配套储能、用户侧储能和独立共享储能等多场景需求的工业及民用储能产品，以及绿电交通车载、船载、农用机械等油改电能源产品，并针对用户侧储能、电网侧及发电侧储能，研发、生产、销售专用PCS，后期产能有望扩充至年产10GWh规模。该项目是广东省发展改革委重点督办项目、珠海市产业立柱项目，总投资约12亿元（固定资产投资1.5亿元），预计2025年1月生产运营，达产后年产值超30亿元，年纳税额超1.5亿元。



启源芯动力是国家电投着力打造、团队持股的“独角兽”混改企业，专注于“绿电交通”领域的综合智慧能源服务，其掌握的核心换电专利技术已在全国31个省、市、区布局超100座重卡充换电站，是国内领先的规模化换电服务品牌。公司自主研究的换电系统及站网互动关键技术，获批科技部“战略性科技创新合作重点专项”课题。

▲启源芯动力换电重卡项目

2023年12月，格力集团旗下格力金投出资参与启源芯动力B轮融资，并积极推动国家电投融和主要领导来珠考察。因高度认可珠海得天独厚的航运资源和新能源产业积累，2023年12月，启源芯动力联合中电投融和新能源科技有限公司、上海融和电科融资租赁有限公司共同在珠海高新区发起设立珠海启航新能源科技有限公司，同时计划租赁格创·芯谷E区1588平方米的办公场地，主营电动船舶新建（集成总包）销售、旧船改造、动力系统集成及销售、水上电动船舶补能装备的集成建造及售后市场服务。公司将在珠海布局打造管理总部和船舶电动化研发中心（即启航船舶项目），公司目前处于前期筹备组建中，预计今年6月开业运营，五年内规划销售新能源船舶250艘，预计营收可达25亿元，贡献税收1.25亿元。

接下来，格力集团将充分发挥产业综合运营商优势，积极协调各方资源为重点项目投产达效保驾护航，同时“投引结合+链式招商”助力珠海完善新型储能产业布局，为珠海全速打造万亿级现代化产业体系再添新军。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/209263.html