

欧盟拨款1.15亿欧元新建43座加氢站



欧盟委员会(European Commission)的一个机构已拨款约1.15亿欧元(合1.23亿美元)，用于在7个欧盟国家推出43座新的加氢站(HRSs)，这是逾4.24亿欧元用于零排放交通的总拨款的一部分。

本轮补贴中，波兰将成为最大的受援国，两家开发商将获得7720万欧元的资金，共建造21座新的氢燃料补给站——这在一个目前还没有加氢站的国家是一项重大举措，该国目前正在开发13座加氢站。

这次还为法国的8座新HRSs、西班牙的5座、芬兰的4座、丹麦的3座、希腊和斯洛文尼亚各1座加氢站提供了赠款(详情见下表)。

这笔资金由欧盟委员会的气候、基础设施和环境执行机构(CINEA)授予，资金来自欧盟连接欧洲基金(CEF)的替代燃料基础设施基金(AFIF)，该基金计划支持欧洲交通基础设施。

与此同时，欧盟还拨款3.09亿欧元，用于推出约4200个电动汽车充电桩，而部分氢气融资将用于建造电解槽以供应氢燃料。

“自2021年以来，欧盟已通过AFIF向多个项目拨款超过13亿欧元，部署了26396个充电桩，202座加氢站，并在63个机场实现了地面运营电气化，”欧盟运输专员Adina vurlean表示。

“就项目数量和质量而言，(于去年11月结束的)最后一次招标是迄今为止最成功的一次，显示出人们对氢和充电基础设施的兴趣日益浓厚。”

欧洲气候、基础设施和环境执行机构(CINEA)局长Paloma Aba Garrote补充说：“通过这次新的选择，欧盟表明，通过替代燃料向零排放交通过渡不是未来的梦想，而是现在整个欧盟正在发生的事情。”

获资助的机构如下：

数量	国家	项目名称	主要开发者	符合条件的成本 (€)	CEF补贴资金 (€)	详细说明
16	波兰	Clean Cities	Orlen	124.6m	62.3m	16座加氢站分布于Gdańsk, Rzeszów, Częstochowa, Wrocław I, Łódź, Gliwice, Kraków, Lublin, Łąka, Poznań, Przeźmierowo, Szczecin, Wrocław, Gdynia, Koszwały, Zielona Góra, 以及位于Szczecin的一座5MW电解槽。
5	波兰	未命名	PAK-PCE Stacje H2	29.8m	14.9m	5座加氢站位于Szczecin, Gliwice, Częstochowa, Łódź and Katowice, 另增一座电解槽设施。
7	芬兰/丹麦	NoRdic GreEn HydroGen Corridor ConnEcting Arctics to EuRope [sic]	Vireon	30.6m	9.2m	4座加氢站位于芬兰, 3座位于丹麦, 另增一座电解槽设施。
5	西班牙	Inspira Madrid	FRV-X Renewable	24.6m	7.4m	5座加氢站, 以及位于马德里的一座‘制氢工厂’。
3	法国	GreenH2forAll	Thevenin Ducrot Distribution	16.2m	4.9m	3座制氢厂位于Bussy St Georges, Montmarault和Brignoles, 以及一座电解槽设施。
3	法国	Hysaec Newton	Hympulsion	13m	3.9m	3座加氢站位于Reyrieux, Modane和Saint-Etienne,
1	法国	未命名	Lhymo	7.3m	1.2m	一座加氢站位于Limoges, 合建1MW电解槽。
1	法国	未命名	H2 Metz	11.4m	3.4m	位于Metz的一座重型车辆加氢站, 以及日产800公斤的电解槽设施。
1	希腊	未命名	Avin Oil	7.2m	3.6m	一座公交车加氢站位于Athens,
1	斯洛文尼亚	Green Energy for Transport	Energetika Ljubljana	6m	3m	Ljubljana的一座公交车加氢站, 但资金还包括Ljubljana和Koper的42个电动汽车充电桩, 以及9辆电动港口服务车。

[点击查看大图](#)

欧盟表示, 在本轮融资中获得资助的加氢站数量为48个, 但其提供的项目清单仅显示了43个。

新的AFIF申请目前正在开放, 初步提交截止日期为2024年9月24日。

欧盟的《替代燃料基础设施条例》要求成员国确保到2030年, 在欧盟的424个主要城市地区和欧洲核心公路网沿线每200公里建立一座加氢站。

(素材来自: European Commission 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址: <http://www.china-nengyuan.com/news/209305.html>