

## 日本首艘氢、生物柴油混合燃料客轮在北九州启航



商船三井-Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.(MOL)今天宣布，以氢和生物柴油为燃料的混合动力客轮“Hanaria”号在北九州开始服务。

这是日本首艘可以从氢燃料电池、锂离子电池和生物柴油中选择推进能源的客船，与同类传统化石燃料船相比，温室气体(GHG)减少率达到53%~100%。

该船的一楼客舱前部设有一个98英寸的大型显示器和投影仪，开辟了除交通运输之外的广泛应用，例如活动、环境教育和国际会议场所。此外，二层客舱的设计使乘客可以享受巡航，同时感受甲板上的微风。

游客们可以享受到各种各样的游轮路线，如参观关门海峡对面的三个神社的“祭拜之旅”，包括明治真宫，赤间神宫，龟山八幡宫神社；“关门海峡游船”，参观连接本州和九州的关门大桥等著名地标；以及“工厂夜景游”线路，展示工业遗址的夜景。



客舱，前面有大型显示器



MOL集团将环境战略定位为其“蓝色行动2035”管理计划的关键要素，并在“MOL集团环境愿景2.2”中通过采用清洁燃料和高效运营等策略，设定了到2050年实现温室气体净零排放的目标。

集团将继续引进下一代燃料船，包括该项目，并通过整个集团的共同努力，为实现低碳、脱碳社会做出贡献。

(素材来自：Mitsui O.S.K. Lines 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209307.html>