HyLight筹集370万欧元用于氢动力无人飞艇空中检查

HyLight是使用氢能飞艇无人机进行空中检查的先驱，该公司宣布从风险投资公司和天使投资人那里筹集到370万欧元资金，其中包括Y Combinator、Ring Capital、Kima Ventures、Collaborative Fund和特斯拉联合创始人马克·塔潘宁(Marc Tarpenning)，以实现空中检查的脱碳。

该协议将使HyLight能够加速其无人飞艇在工业规模上的部署，从而提供第一个能够从空中检查任何类型基础设施的零排放解决方案。电力线、天然气管道、铁路等。最后，为所有需要收集航空数据的行业提供脱碳、低成本和高效的解决方案。

这370万欧元将使HyLight实现三个关键里程碑。首先，它将提供开展第一次大规模业务的机会。这一业务扩张将支持其战略合作伙伴网络的扩张，从而加强其市场地位。此外，这笔资金将为该公司提供资源，以招募各个领域的新专家：航空监管、嵌入式系统、氢系统、机械工程、工业化和软件开发。

HyLight首席执行官Martin Bocken表示：

“本轮融资对HyLight来说是一个决定性的里程碑。它使我们能够实现以脱碳和高度精确的方式提供大规模基础设施检查的愿景。”

“在投资者的支持下，我们准备重新定义工业检查标准，并满足日益增长的环境和监管要求。”

地球上有8000万公里的能源基础设施。这是地球和月球之间距离的200倍。这些输电线和管道是社会正常运转的关键基础设施。因此，必须定期对其进行检查（有时每月检查几次），以确保其状态良好，防止出现故障。然而，如今，基础设施运营商难以进行准确、大规模的检查。

为了应对这些挑战，行业专业人士此前不得不求助于成本高昂且污染严重的解决方案（直升机），不够精确的解决方案，或缺乏飞行自主性的解决方案。凭借其氢动力飞艇，HyLight大大降低了检查成本，并能够大面积收集超精确的数据，所有这些都不会排放温室气体。

该公司还加入了加州大学伯克利分校的SkyDeck加速器，以及法国领先的加速器，如Wilco、Agoranov、法国交通创新署运营的Propulse项目，以及通过Générations、Ring Capital和EDHEC的种子基金建立的EDHEC网络。HyLight还受益于特斯拉联合创始人Marc Tarpenning和前SpaceX发射总监Abhishek Tripathi等高级导师和投资者的支持。此外，这家初创公司还与欧洲最大的电力线运营商Enedis实施了一个项目。

（素材来自：HyLight 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/209366.html