

应对中国的冲击！现代将氢动力公交车的年产能提高了6倍



韩国权威媒体《每日经济》报道，现代汽车今年将在韩国将其氢动力公交的产能增加六倍，预计在政府补贴增加的背景下，其销量将翻两番。

现代汽车位于全州的工厂的氢燃料汽车年产能计划从500辆增加到3000辆。

现代汽车是韩国唯一一家生产氢动力公交车的公司，去年售出了约370辆电动城市燃料电池公交车，但预计到2024年，这一数字将翻两番。

到2027年为止，现代汽车将在首都及周边地区供应1000辆氢动力公交车。韩国环境部去年为购买700辆氢动力公交车提供了补贴，今年这个数字增加到了1720辆。



燃料电池城市公交每辆的成本约为7-8亿韩元(506,000-578,000美元)，而韩国国家和地方政府的补贴往往可以达到每辆3亿韩元。

据悉，政府今年决定增加氢动力公交车的补贴金额，是因为去年中国制造的氢动力公交车比韩国本土制造的氢动力公交车便宜1亿韩元以上，占据了市场中的最大补贴份额。

韩国将在2024年将氢燃料

公交车补贴预算增加一倍，为多达1500辆氢燃料公

交车提供资金。《每日经济》指出，虽然今年氢燃料公交车补贴有所增加，但对纯电动公交车的支持却减少了30%。

当地一位不愿透露姓名的汽车行业官员对该刊物表示：

“

人们越来越担心，中国电动公交车会吸收

大量政府补贴，并蚕食韩国市场。有意见认为，即使价格更高，也应该增加韩国本土企业生产的氢燃料汽车数量。”

（素材来自：Hyundai 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209367.html>