

远程新能源商用车携手呼和浩特打造醇氢电动商用车产业生态

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。推进能源革命，加快建设新型能源体系不仅是应对气候变化、实现“双碳”目标的时代要求，也是保障国家能源安全、推动经济绿色可持续发展的必然选择。作为新质生产力的代表，醇氢电动正为能源革命与经济高质量发展提供强劲推动力。

4月15日，呼和浩特市人民政府、呼和浩特经济技术开发区管理委员会与远程新能源商用车集团签署醇氢电动商用车项目合作协议，围绕内蒙古“风光氢储车”示范项目与醇氢生态建设，以甲醇能源车辆推广应用为中心，推动新能源商用车项目落地，促进交通运输绿色低碳转型发展。



内蒙古自治区党委常委、呼和浩特市委书记包钢，市委副书记、市长、和林格尔新区党工委书记贺海东，市委常委、副市长刘继英，经济技术开发区党工委书记刘占英，经济技术开发区管委会主任塔拉，吉利控股集团高级副总裁俞学良，远程新能源商用车集团CEO范现军，副总裁赵杰，投资发展总监李哲峰等出席签约仪式。

呼和浩特市是内蒙古自治区首府及全区政治、经济、文化、科教、金融中心，地处京津冀环渤海经济圈腹地，呼包鄂、呼包银榆经济区中心，是“一带一路”草原丝绸之路重要节点和国家向北开放、连接中蒙俄经济走廊的重要枢纽城市。近年来，呼和浩特市产业结构不断优化，在绿色农畜产品加工、电力能源等传统优势产业提质增效的同时，实现了生物医药、新材料、装备制造、电子信息等战略性新兴产业的大力发展。呼和浩特经济技术开发区是国家级经济技术开发区，作为呼和浩特市产业转型发展的主阵地，初步形成了以生物医药、新材料和装备制造为主导的两大产业集群，重点打造11条细分产业链，在做大做强做优战略性新兴产业的基础上，前瞻布局人工智能和未来产业，积极培育新质生产力，不断增强高质量发展新动能。呼和浩特经济技术开发区正在积极申报国家自贸区，争创国家高新区，加速向“千亿级园区”迈进。

作为中国首个聚焦新能源领域的商用车集团，远程新能源商用车集团坚持“醇氢+电动”两大核心技术路线，坚持“以研发为先导，以创新商业模式为基础”的发展理念，在新能源商用车领域已形成行业头部地位。依托吉利在甲醇领域近20年的积累，打造醇氢电动特色战略技术路线，现已全面产业化运营，产品的环保性、经济性、适用性、可靠性得到充分验证。相比传统柴油重卡，远程醇氢重卡燃料成本减少18%-32%，每公里最多节省1元钱，并完全满足北

方冬季的工况需求，成为寒区新能源技术最优解。同时，推动绿醇制备、甲醇加注、醇电汽车三位一体协同发展，通过醇、车、货、站、金融等一体化设计，构建多元化绿色甲醇运力生态。通过本次合作，三方将在呼和浩特市共同投资建设新能源商用车区域工厂，并积极导入远程新能源商用车集团旗下智能网络运力平台，加快形成车辆制造、运营、服务及金融支持等全产业链生态。同时，结合当地风光电、生物质资源，适时引入吉利“二氧化碳+氢”制绿色甲醇技术，通过电解水制氢与二氧化碳催化合成绿色甲醇。通过绿色甲醇制备项目，以实现大规模绿电消纳和工业二氧化碳减排，为地方绿色低碳经济产业发展和“碳达峰、碳中和”探索一条有效路径。

未来，远程新能源商用车集团将持续发挥醇氢生态全产业链优势，积极推动能源多元化发展，推进交通运输绿色低碳转型，为保障国家能源安全和实现国家“双碳”目标作出更大贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209391.html>