

投资200亿美元！墨西哥有7GW绿色氢项目正在开发中



墨西哥目前不生产绿色氢气，墨西哥的大部分氢气都是由污染性化石燃料制成的，用于该国庞大的炼油部门。

但根据墨西哥氢贸易机构Asociación Mexicana de Hidrógeno (AMH)的数据，在政府实施任何补贴或监管制度之前，这个拉丁美洲国家已经至少有15个绿氢项目正在开发中，总资本支出达200亿美元。

据估计，200亿美元将促进近7GW的绿色氢项目，但有关该国大型项目的细节仍然很少。

去年，墨西哥总统安德烈·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔表示，来自丹麦的一个未具名基金——后来被披露为哥本哈根基础设施合作伙伴——将向墨西哥南部瓦哈卡州的一个绿色氢项目投入100亿美元，以取代在航运中使用化石燃料。

法国开发商HDF此前曾表示，计划在2024年至2030年期间在墨西哥投资25亿美元建设7个氢项目。

西班牙的Dharma计划在瓜纳华托州利用120MW的太阳能每年生产近13000吨氢气(这意味着大约60MW的电解能力)，而据报道，德国的Hy2gen正在坎佩切市建设一座200MW的氢制氨工厂，荷兰化肥公司Taraferf计划分三期建设343MW的电解槽产能，从2025年的69MW开始。



墨西哥城

墨西哥在绿色氢气生产方面具有巨大的潜力，因为它既有高水平的太阳辐射(根据全球太阳地图集，每平方米高达8.06KWh)，又有地球南部风力最大的地区之一(根据全球风地图集，平均风速为每秒12米)。

由于毗邻美国市场，该国作为绿色氢气生产国的潜力进一步增强，美国市场对绿色氢气的需求可能很大。事实上，在与墨西哥接壤的加州，运输行业最近出现了氢气短缺。

AMH认为，尽管墨西哥拥有庞大的石化行业和钢铁产能，但该国最大的市场机遇是重型运输。

AMH的创始人Israel Hurtado告诉墨西哥商业日报：“有很多潜力，特别是在墨西哥氢工业的第一阶段。我们在长途重型货物运输、拖车中看到的更多，特别是因为与使用锂电池、汽油或柴油的电动汽车相比，使用氢燃料的汽车需要更少的加油。”

康明斯(Cummins)拉丁美洲发动机业务主管豪尔赫·马丘卡(Jorge Machuca)告诉《华尔街日报》，他不会“排除”最早在2027年，墨西哥车队运营商对墨西哥氢动力内燃机(H₂-ICE)的兴趣，尤其是那些在美墨边境运营的运营商。

Machuca表示：“对于墨西哥市场来说，康明斯是否会推出这种类型的汽车将取决于能源的可用性。即使墨西哥有(绿色)氢，氢的价格也会有很大关系。”

这家美国工程公司正在为重型卡车开发燃料电池和氢内燃机，目标是到2027年全面投产。

该公司此前曾透露，预计配备氢内燃机(H₂-ICE)的卡车的运营成本将比同级柴油卡车高出50%，但较高的运营成本将被较低的新卡车资本支出投资和员工培训成本所抵消。

(素材来自：AMH 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209394.html>