

科思创携合作伙伴打造车用塑料回收闭环

- 全新合作项目旨在推进高效、可持续的车用塑料回收再生

上海2024年4月23日 /美通社/ -- 伴随不断增强的全球环保意识以及日益严格的监管要求，塑料回收利用对汽车行业实现可持续转型发展具有重要意义。为此，材料制造商科思创携手汽车价值链合作伙伴，率先推进车用塑料闭环再生的实验项目，助力汽车行业应对塑料废弃物管理方面的挑战。



科思创与汽车价值链合作伙伴在CHINAPLAS 2024

国际橡塑展共同启动报废汽车高值塑料闭环再生合作项目。左起：TÜV莱茵上海及苏州公司执行董事Lutz Frankholz，蔚来首席总工程师、新技术方案部负责人Danilo Teobaldi，科思创工程塑料事业部汽车业务全球销售和市场高级副总裁Guido Naberfeld博士，GIZ东亚“气候、能源、环境及生物多样性”项目组组长Martin Hofmann，大众汽车集团（中国）可持续产品研发负责人Simon Kraemer，格林美绿色产业（武汉）创新研究院院长助理郭庆。© 科思创

在德国国际合作机构GIZ发起的联合试点项目下，科思创将与合作伙伴共同探寻报废汽车高值塑料的闭环再生路径，旨在建立一个高效、可持续的车用塑料回收体系，从而推进汽车行业的绿色转型。项目启动仪式于CHINAPLAS 2024国际橡塑展科思创展台举行，合作方还包括蔚来汽车和大众汽车、中国回收企业格林美以及TÜV莱茵等第三方认证机构。

科思创工程塑料事业部全球总裁王丽表示：“我们非常自豪能携手志同道合的汽车价值链合作伙伴，开创车用塑料闭环再生的先河。借助跨领域资源优势，我们有信心合力建成车用塑料回收闭环，从源头上减少塑料废弃物产生，降低碳排放并提高资源利用率。我们志在通过本次联合项目，驱动汽车行业加速驶向更可持续的气候中性未来。”

GIZ东亚“气候、能源、环境及生物多样性”项目组组长Martin Hofmann表示：“汽车是全球资源消耗最大的行业之一，而来自报废车辆的高值塑料大部分未被开发利用。GIZ正在引领一个创新性的项目，探索报废汽车高值塑料的闭环再生路径。我坚信，我们的努力将为向可持续的循环经济转型开辟道路。”

作为该试点项目的一部分，各方将组建专家团队，探索将废弃聚碳酸酯部件（如报废汽车前大灯）回收制成消费后回收再生（PCR）聚碳酸酯，再次用于生产汽车内外饰，从而节约资源并减少碳排放。

该项目也将为汽车制造业提供长期解决方案。随着日益严苛的环保法规出台，汽车行业亟需更多性能卓越且满足相关法律法规要求的PCR聚碳酸酯材料。以2023年欧盟委员会公布的一项新规提案为例，为促进汽车行业循环利用，制造新车所用塑料中的25%必须来自消费后回收材料，而这其中的25%必须回收自报废车辆。

在2024国际橡塑展期间，科思创还将展出更多面向汽车行业的解决方案，例如智能前格栅和一体式前大灯，助力推动智能互联和循环经济的未来。

欲了解科思创的更多循环经济解决方案，欢迎在2024年4月23日至26日国际橡塑展期间莅临国家会展中心（上海）7.2号馆C38科思创展位。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209678.html>