

绿色氢和电子燃料！丹麦启动6GW海上风电招标



丹麦6GW海上风电招标中可供争夺的地点地图(新区域为黄色)。

丹麦已经启动了有史以来最大的海上风电招标，这可能会促进该国使用100%可再生能源，并为绿色氢及其衍生物(如氨和合成航空燃料)提供额外的电力。

丹麦将在全国六个地点提供6GW的海上风电装机容量，开发商有可能在他们的区域“过度建造”，“建立高达10GW或更多”。

丹麦气候与能源部长拉尔斯·阿加德说：“我们有了数百台涡轮机，我们正在武装自己，以脱离俄罗斯的天然气供应。今天，丹麦离成为欧洲的绿色强国又近了一步。”

“当涡轮机旋转时，我们可以用绿色能源覆盖丹麦所有的电力消耗——我们还可以为船舶和飞机生产氢和绿色燃料。”

然而，此次招标没有向中标的开发商提供补贴，这些开发商必须向丹麦政府提供其项目20%的股权，并向政府提供为期30年的年度特许权付款。



丹麦能源署(Danish Energy Agency)在招标公告中表示，可能扩大到10GW——“这意味着大量绿色电力，相当于1000多万丹麦和欧洲家庭的消费，尽管绿色电力也可以用于氢或其他Power-to-X产品，以取代化石燃料。”

GW规模的海上风力发电场可能为绿色氢能开发商提供规模经济，然而，海上风能仍然是最昂贵的可再生能源形式之一，尽管近年来成本大幅下降。

从理论上讲，项目也有资格通过欧洲氢银行(European Hydrogen Bank)获得欧盟补贴，但这意味着它们必须赢得两次招标。

丹麦预计到2030年底将在六个地点安装至少6GW的海上风电：北海3个，卡特加特1.8-2.2GW，波罗的海1GW(见上图)。

预计每1GW海上风电需要约160亿丹麦克朗(合23亿美元)的投资，这还不包括电解槽等与氢相关的设备。

该国目前的海上风电装机容量为2.7GW，计划在2027年增加到3.7GW，届时北海正在建设的Thor项目将完工。

(素材来自：丹麦能源署 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209700.html>