全球最大的氢燃料渡轮！可以运载120辆汽车

挪威一家运输公司订购了世界上最大的氢燃料船——其中两艘——将在该国最长的渡轮航线上运营。

Torghatten Nord已经与挪威造船厂Myklebust签署了建造两艘117米长的船的合同，每艘船最多可容纳120辆汽车和599名乘客，将于2026年交付。

这两艘渡轮将使用由大陆沿海城镇Bodø当地开发商GreenH生产的气态压缩绿色氢，并由6.4MW的燃料电池提供动力。

博多和莫斯科约亚岛之间的热门路线，实际上是从大陆到风景如画的罗弗敦群岛的一种更便宜、更快捷的交通方式——走海路需要3小时15分钟，行程166公里，起价为250挪威克朗(22.70美元)，而走公路需要10个半小时，644公里。

Torghatten Ord首席执行官马里乌斯·汉森(Marius Hansen)表示：“国际上没有其他海上氢项目的规模和目标接近这个项目。

该公司在一份新闻稿中解释说，这两家挪威公司正在与挪威海事局和劳氏船级社合作，“为全新类型的渡轮制定程序和安全标准”。

托格哈滕·诺德说：“在世界上任何其他地方都没有进行过如此长距离和苛刻的氢气客运。设计和技术解决方案将保障在暴露水域长距离航行渡轮的所有安全。”

汉森补充说：“我们正在与当局一起，通过世界级的创新和气候项目，为全新级别的船舶设定标准。”

这些船由挪威船舶设计公司(NSDC)设计，该公司于2019年开始参与该项目。

NSDC表示：“这些渡轮的设计目标是100%零排放，并采用以氢电为主要模式，柴油电为次要模式的混合动力推进系统。”

该公司首席执行官Gjermund Johannessen补充说：“ 我们对船上的氢气系统进行了广泛的安全分析，以确保这些渡轮与现代柴油渡轮一样安全。 ”

（素材来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/209728.html