

苇渡科技发布670km纯电重卡、1000km氢能以及新一代全线控底盘



2024年4月23日下午，苇渡科技在北京展览馆举行了以“至千里心无界”为主题的品牌及产品发布会。发布会上，苇渡科技发布了首款纯电动重卡、首款氢燃料重卡以及新一代全线控底盘。

出席本次发布会的嘉宾有中国汽车工业咨询委员会主任安庆衡、商务部对外投资司和经济合作司原商务参赞陈林、中国汽车工业咨询委员会副秘书长支敏、比利时驻华大使馆副馆长Bart Vodderie、苇渡科技的投资人代表、客户代表、供应商代表、新闻媒体、苇渡科技的创始人韩文、陈澔利以及公司的主要领导等200余人。



发布会上，创始人韩文首次正式发布了品牌及LOGO，并展示了产品的关键参数和细节。首款纯电和氢燃料车型驱动形式均为6×4，造型采用空气动力学设计，纯电动车型风阻系数仅为0.2755，搭载729kWh电池，CHTC-TT工况满载续航里程为670km；采用800V高压平台，兆瓦级充电，35min充电量可供车辆满载行驶400km，标配国标充电接口，可扩展为CCS和MCS充电接口。整车大量采用轻量化设计，整备质量为10,750kg；最多可采用四个发卡式扁线液冷永磁同步电机，持续功率高达680kW、最大驱动功率为1040kW，MCU采用SiC模块，最高效率达99.7%以上，满载工况下0-100km/h加速时间仅为22s，最高车速为120km/h；底盘采用双叉臂前独立悬架，配备10个气囊减震；车门采用全球首个电动滑移门设计，上下车更加方便；热管理系统全球首个采用AGS的重卡车型，能量管理更精细；AR-HUD使行车信息一目了然；首创智能电器盒，使负载电源可配置、可诊断、可迭代，并实现电源双冗余；标配CMS，270°环视+后方影像，LDW, FCW, AEB, ACC, BSD, DOW, CSW, TSR, LKA, LCC, IHBC, MALSO, TPMS, ESC, DMS，可谓是一应俱全，通过软件更新软件迭代可升级到L3、L4级高阶辅助驾驶；车联网具备语音控制、远程控制、数字钥匙、故障诊断预警、保养提醒、SOS、车队管理、OTA等。驾驶舱内空间高达8.2m³，配有双区独立空调、超大天幕，可选装吧台、饮水机、水槽；后排卧铺采用可半躺式卧铺，并和后排副驾座椅融合，车内配有车载电视、律动氛围灯、车载香氛。



氢燃料车采用纯电共平台，电堆采用双堆单系统，氢堆有效总功率高达300kW，配备3个与纯电车型通用的电机，最高功率达780kW，采用 型瓶储氢重量为94kg，续航里程为1000km。

新一代全线控底盘仍然为氢电共平台设计，行业首款EPS转向机，48V低压电器平台，EMB线控制动，支持L5级无人驾驶。

苇渡首款纯电重卡在国内已完成多用户、多场景、多路况的测试，并已开始在欧洲比利时、荷兰、法国进行实质性路测，也即将开始在美国的测试。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209775.html>